

NL	Gebruiksaanwijzing.....	Pagina 2
GB	Operating instructions.....	Page 9
D	Betriebsanleitung.....	Seite 16
F	Mode d'emploi.....	Page 23



Wormwiellieren / Wormgear winches / Schneckenradwinden / Treuils à vis sans fin:

WW2000/FS - FSB
WW3000/FS - FSB
WW4000/FS - FSB
WW5000/FS - FSB



Gebuwin

1. Inleiding

Geachte klant,

Wij bedanken U voor uw keuze, U hebt gekozen voor een professioneel hijsproduct, wat met de grootste zorg is ontwikkeld, gefabriceerd en getest.

Toch moeten wij U erop wijzen dat het noodzakelijk is om eerst deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen en op te volgen voor men met het product aan de slag gaat.

Verder willen we U verwijzen naar onze internetsite www.gebuwin.com waar U verschillende accessoires t.b.v. deze lier aan kunt schaffen, bv complete kabelsets en aandrijfvet voor de overbrenging.

Ook kunt U via deze website de volgende informatie vinden en downloaden:

- service informatie
- gebruiksaanwijzing
- dealers GEBUWINch lieren

2. Veiligheidsvoorschriften

De lieren, type WW zijn handaaangedreven kabellieren, te bevestigen aan muren of constructies. De lieren zijn uitsluitend te gebruiken voor het hijsen van goederen.

Het vervoeren (hijsen) van personen alsmede het zich bevinden onder een bewegende last is niet toegestaan.

De lieren hebben een statische veiligheidsfactor van 4.

De lieren zijn niet geschikt voor:

- motorische aandrijving
- continue gebruik
- gebruik in een omgeving waarin gewerkt wordt met agressieve en/of explosiegevaarlijke stoffen

Technische veranderingen aan de lieren en/of het monteren van randapparaten zijn alleen geoorloofd na schriftelijke toestemming van de fabrikant.

De bediening, montage, eventuele reparaties en het onderhoud van de lier mogen alleen gedaan worden door deskundige personen die:

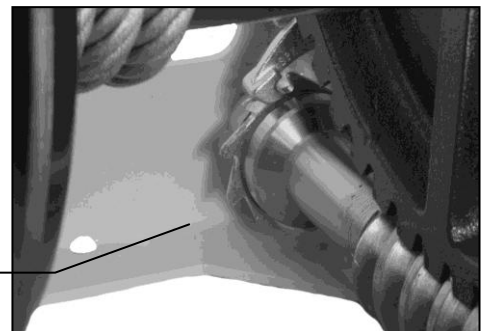
- daartoe aangesteld en bevoegd zijn
- hiervoor opgeleid zijn
- vertrouwd zijn met de juiste voorschriften
- bij reparatie altijd originele onderdelen gebruiken

2.1. De Lier

De lier is uitgerust met een lastdrukrem, deze rem houdt de last op elke hoogte vast en zorgt ervoor dat de last gecontroleerd naar beneden gehaald kan worden.

De lastdrukrem mag nooit ingevet of geolied worden. De remwerking gaat hierdoor verloren!

Geen vet en/of olie!



De opgegeven hijskracht van de 1^{ste} kabellaag, welke vermeld staat op het typeplaatje, mag nooit overschreden worden.

De lier moet minimaal bevestigd worden met de voorgeschreven bevestigingsmaterialen uit tabel 1.

Raak bij gebruik nooit bewegende delen aan!

Voor gebruik altijd de volgende inspectie uitvoeren:

- remfunctie
- toestand van de kabel en de hijsmiddelen
- draagconstructie

De lier moet minimaal 1 keer per jaar getest worden door een deskundige.

2.2. De Last

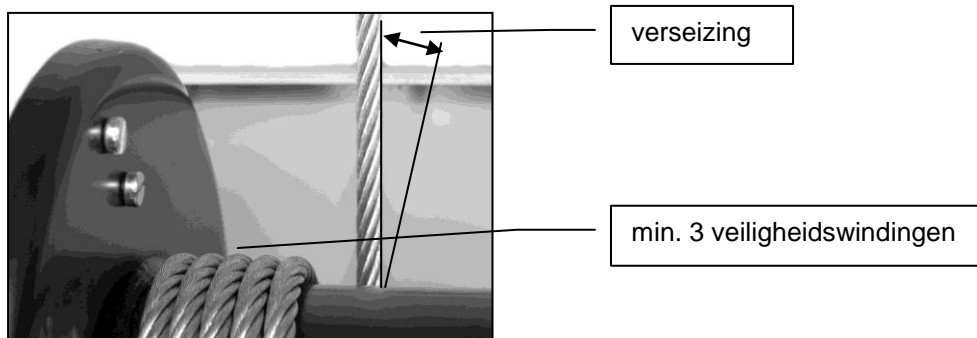
Ten aanzien van de last dient men het volgende in acht te nemen:

- laat de last niet onbeheerd in geheven toestand hangen.
- de last niet laten schommelen.
- laat de last nooit plotseling van de kabel vallen.
- zorg ervoor dat de totale hijs hoogte overzichtelijk is.

2.3. De kabel en hijsmiddel(en)

Ten aanzien van de kabel en hijsmiddel (lasthaak) dient men het volgende in acht te nemen:

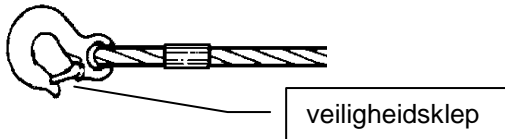
- gebruik alleen gecertificeerde kabels volgens DIN 15020 met een min. breekkracht uit tabel 1.
- kabels en lasthaak moeten regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden volgens DIN 15020
- de zijdelingse afloophoek, de verseizing, mag maximaal 3 graden zijn.



- **minstens 3 veiligheidswindingen moeten onder last op de eerste laag van de trommel blijven.**
- de bovenkant van de laatste kabellaag dient $1\frac{1}{2}$ x de kabeldiameter vrij te zijn van de uiterste rand van de trommelflens.



- de kabel dient onder voorspanning op de trommel gewikkeld te worden.
- **nooit in de kabelloop grijpen.**
- pak de kabel alleen met veiligheidshandschoenen aan.
- neem de juiste kabelcapaciteit in acht.
- lasthaken moeten veiligheidskleppen hebben.



- lasthaken moeten volgens voorschrift met een kous en kabelklem aan de kabel bevestigd zijn
- de last moet op de juiste manier bevestigd worden.



3. Technische gegevens

De type aanduiding van de GEBUWINch lieren is als volgt opgebouwd:

WW = range GEBUWINch wormwiellieren t.b.v. hijslast 2000, 3000, 4000 of 5000 kg

GR= moffellak kleur grijs

EV= elektrolitisch verzinkt

D= 1 kabelcompartiment

2D= 2 kabelcompartimenten

GD= uitgerust met een gegroefde kabeltrommel

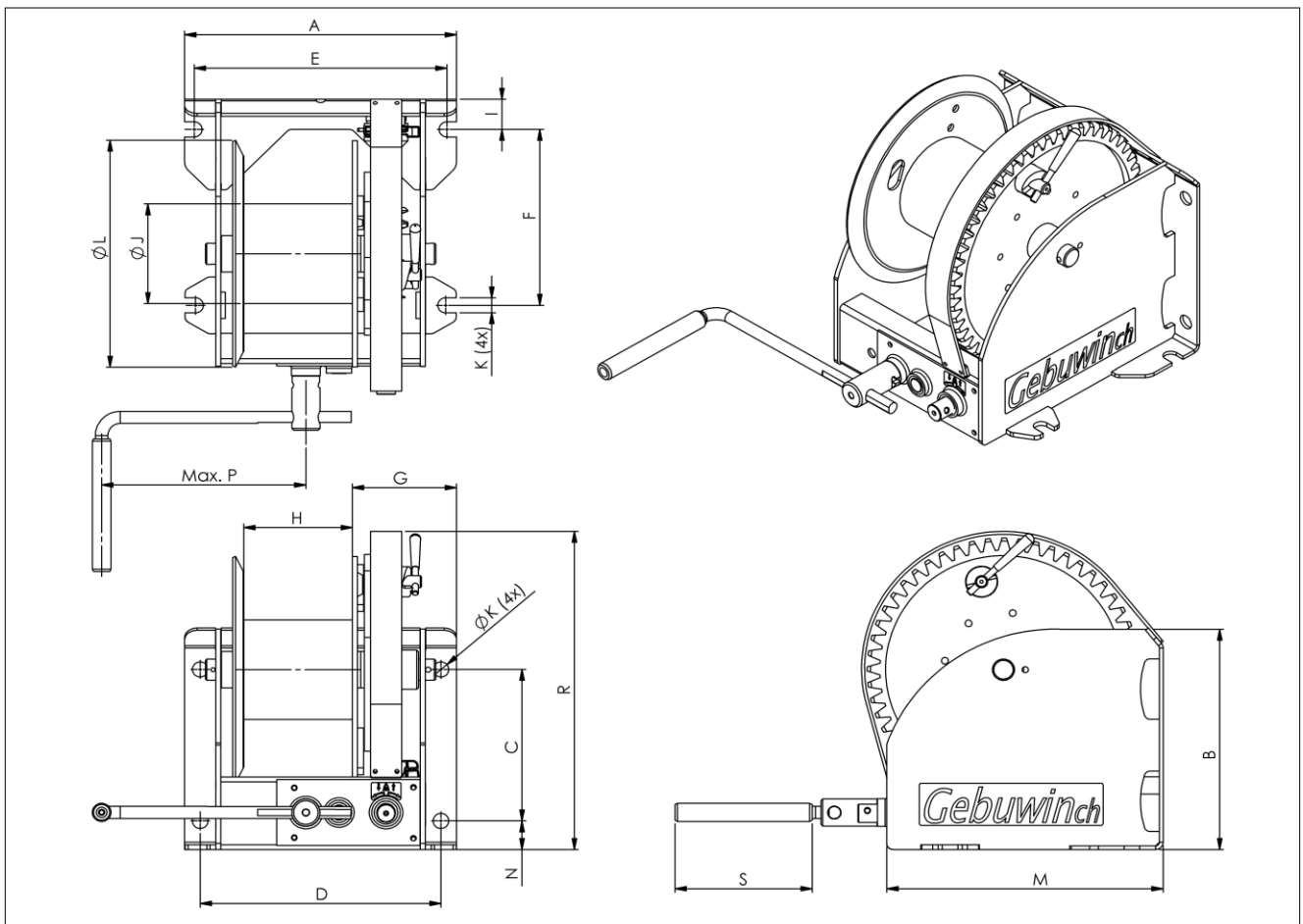
FS= voorzien van kabeltrommelvrijloop

FSB= voorzien van kabeltrommelvrijloop en kabelafrolbeveiliging

Tabel 1

Type WW2000 >> 5000 kg (..)= 2 ^e aandrijfas		WW2000 ..D/FS	WW2000 ..D/FSB	WW3000 ..D/FS	WW3000 ..D/FSB	WW4000 ..D/FS	WW4000 ..D/FSB	WW5000 ..D/FS	WW5000 ..D/FSB
Hijslast 1 ^e laag	kg	2000	2000	3000	3000	4000	4000	5000	5000
Hijslast laatste laag	kg	1129	1129	1861	1861	2390	2390	3165	3165
Kabeldiameter	mm	13	13	16	16	16	16	20	20
Min. breukkracht kabel	kN	106	106	161	161	179	179	252	252
Max. kabelberging per comp.	m	35	35	44	44	44	44	36	36
Max. aantal kabellagen per comp.		6	6	6	6	6	6	5	5
Slingerkracht 1 ^e kabellaag	daN	22(12)	22(12)	27(14)	27(14)	35(13)	35(13)	58(17)	58(17)
Overbrenging		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hijshoogte per slingeromw. 1 ^e laag	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Max. slipmoment afrolbeveiliging	Nm	-	340	-	340	-	340	-	340
Eigen gewicht	kg	63	66	82	85	84	87	122	125
Bevestigingsbouten klasse 8.8		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Toegestane omgevingstemperatuur		-10°C / +50°C							

Afmetingen



Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D/FS	410	310	196	360	367	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FS	436	460	316	386	405	315	167	172	79	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../D/FSB	432	310	196	360	389	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FSB	458	460	316	386	427	315	167	184	79	219	25	437	495	60	380	604	220

3.1. Functie omschrijving

De lieren zijn trommellieren met een wormwieloverbrenging. De last wordt in elke laag door een ingebouwde lastdrukkrem vastgehouden. De wormas en kabeltrommel zijn gelagerd. De behuizing is van staalplaat gemaakt en is geschikt voor bevestiging aan wanden, masten en dergelijke. De slinger is in lengte verstelbaar en afneembaar. De lieren zijn voorzien van een tweede aandrijf-as met een andere overbrenging.

De FS uitvoeringen zijn voorzien van een mogelijkheid om de kabeltrommel te laten vrijlopen.

De FSB uitvoeringen hebben dezelfde vrijlooptmogelijkheid als de FS uitvoeringen, maar zijn ook voorzien van een instelbare slipkoppeling op de kabeltrommel. Deze slipkoppeling zorgt ervoor dat de kabel in vrijloop stand gecontroleerd van de kabeltrommel gehaald kan worden.

3.2. Montage instructie

De lier dient gemonteerd te worden met de in tabel 1 aangegeven bouten.

Om het optreden van spanningen in het lierhuis te voorkomen dient gelet te worden op:

- een effen vlak ter plaatse van de bevestigingsbouten
- en of de draagkracht van een wand of andere constructie voldoende is.
- om een goede kabelloop te waarborgen moet de lier waterpas gemonteerd worden.

Alle moeren van de bevestigingsbouten in gelijke mate vastdraaien en borgen.

3.3. Kabel montage

Voor de keuze van de kabel dient de tabel 1 geraadpleegd te worden.

De kabel moet van achter de trommel naar boven aflopen.

Bij de WW serie en sommige uitvoeringen van de VL serie kan de kabel ook van onderen horizontaal naar achteren lopen.

Pas op!

Bij een verkeerde kabellooprichting werkt de rem niet.

De kabellengte dient zodanig lang te zijn dat bij de last in de onderste positie er minstens 3 windingen op de trommel blijven.

De bevestiging van de kabel gebeurt door middel van de opgebouwde kabelklem.



3.4. Ingebruikname

De lier is uitgerust met een wormwieloverbrenging. Om een lange levensduur te garanderen adviseren wij om de lier in te laten lopen. Laat de lier met ca. 50 % van de nominale last ca. 5 volle trommelomwentelingen maken. Verwijder de beschermkap en verdeel het vet met een kwast opnieuw over het wormwiel en de worm. Monteer de afschermkap weer. De lier is nu klaar voor gebruik.

Voor het goed laten functioneren van de lastdrukkrem moet de lier minimaal met ca. 20% van de nominale last belast worden.

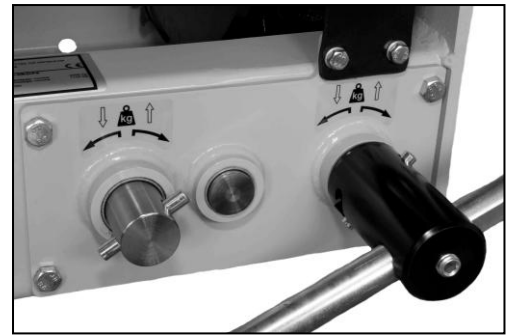


3.5. Bediening

De lieren zijn alleen geschikt voor handbediening.

Hijsen van de last gebeurt door de slinger in de richting van de wijzers van de klok te draaien.

Dalen van de last gebeurt door de slinger in tegengestelde richting van de wijzers van de klok te draaien.



De lier is uitgerust met een vrijloop functie (FS) voor de kabeltrommel. Ga als volgt te werk om de kabeltrommel de koppelen of te ontkoppelen.



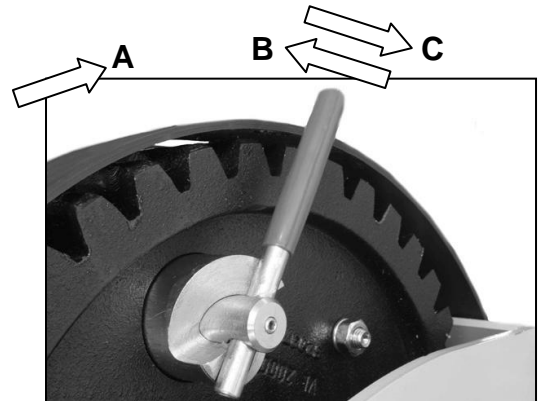
Ontkoppelen

Om de vrijloophandel van de vrijlooffunctie te kunnen bedienen mag er geen last aanwezig zijn op de kabeltrommel.

Om de kabeltrommel vrij te krijgen ga als volgt te werk.

Draai eerst de kabel trommel ca 40 mm in richting A, draai daarna de vrijloophandel (rood) in richting C.

De kabeltrommel is nu vrij.



Koppelen

Draai de vrijloophandel in richting B. Draai aan de kabeltrommel tot deze blokkeert.

De lier is nu klaar om te hijsen.

De FSB uitvoeringen zijn voorzien van een instelbare slipkoppeling. De slipkoppeling zorgt ervoor dat de kabel in vrijloop toestand gecontroleerd kan worden afgewikkeld.

De slipkoppeling kan worden ingesteld door de borgschroef los te draaien en de stelring met de klok mee aan te draaien met behulp van een platte steeksleutel met 2 pennen. Het remmoment wordt dan hoger. Na het juiste slipmoment ingesteld te hebben moet de borgschroef weer vastgedraaid worden.



borgschroef

4. Onderhoud.



Voor inspectie en onderhoudswerkzaamheden moet de lier ontlast worden.

Onderhoud en inspectie werkzaamheden dienen door vakbekwaam personeel uitgevoerd te worden, bv via uw Gebuwin dealer.

Inspectie/onderhoud interval	Werkzaamheden
voor elk gebruik	<ul style="list-style-type: none"> - visueel kabel en lasthaak inspecteren - vet* hoeveelheid inspecteren op de wormwieloverbrenging - remfunctie controleren
per kwartaal	<ul style="list-style-type: none"> - visueel kabel en lasthaak controleren op breuk - wormwieloverbrenging invetten - lastdrukrem slijtage keuren Indien nodig remschijven vervangen . Pas op: geen smeermiddel op de remschijven of aanloopvlakken aanbrengen.
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> - kabel volgens DIN15020 pag. 2 op slijtage en op minimale breekkracht testen en onderhouden - bevestigingsbouten op vastheid controleren - alle onderdelen van de lier op slijtage controleren en indien nodig vervangen en eventueel invetten. - typeplaatje op leesbaarheid keuren.

* voor de wormwieloverbrenging schrijven wij het vet Texclad premium 2 van Texaco voor, of een equivalent. Dit vet is ook te bestellen via uw Gebuwin dealer of via www.gebuwin.com

5. Storingen

Storing	Oorzaak	Opheffen
De lier draait zwaar in onbelaste toestand	<ul style="list-style-type: none"> - geen vet op de overbrenging. - vuil in de overbrenging. - lier is bij opbouw krom getrokken. 	<ul style="list-style-type: none"> - vet aanbrengen - schoonmaken met een oplosmiddel en opnieuw vet aanbrengen - bevestigingsvlak vlakken en lier opnieuw monteren
De last wordt niet vastgehouden	<ul style="list-style-type: none"> - de kabel is verkeerd op de trommel gewikkeld waardoor de draairichting van de slinger verkeerd om is. - remschijven versleten of defecte remschijven. 	<ul style="list-style-type: none"> - de kabel juist aanbrengen. - remschijven controleren en vervangen.
De lastdrukrem treedt niet in werking.	<ul style="list-style-type: none"> - remmechanisme en/of schijven vastgeklemd ten gevolge van gering gebruik. 	<ul style="list-style-type: none"> - de rem lossen door een tik met vlakke hand op de slingerarm, in de draairichting.

6. Service

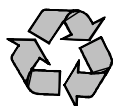
Voor service en of service onderdelen verwijzen wij U naar uw Gebuwin dealer bij U in de buurt. De exploded view tekening t.b.v. de service onderdelen kunt U vinden op de internet site www.gebuwin.com. Op deze site kunt ook eventueel uw service onderdelen bestellen.



Gebruik alleen originele service onderdelen, is een goede werking is anders niet gewaarborgd!

7. Milieu

Bij het einde van de levenscyclus dienen de diverse onderdelen van de lier volgens de geldende milieu voorschriften afgevoerd te worden.



8. Garantie

Gebuwin BV geeft 2 jaar garantie op materiaal- en fabricagefouten van de Gebuwinch hand aangedreven lieren.

9. EG Conformiteitverklaring 2006/42 EG (Appendix II A)

Hiermede verklaren wij, dat het ontwerp, constructie en uitvoering van de hieronder vermelde lieren voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-Machinerichtlijn.

De geldigheid van deze verklaring eindigt:

- indien er een verandering of toevoeging heeft plaatsgevonden welke niet met ons is afgestemd.
- in geval van niet juist of incorrect gebruik van de lier en het niet uitvoeren van de vereiste controles.

Product: Lier
Type: WW2000 ../.., WW3000 ../.., WW4000 ../.., WW5000 ../..

Productienummer: Vanaf productienummer 6010
Productienummers voor alle capaciteiten worden in het controleboek met het CE-merk geregistreerd.

Relevante EG richtlijnen: EG-machine richtlijn 2006/42/EG
Toegepaste normen: ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Datum: 08-01-2010

Fabrikant: Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
Nederland

Ondertekening:



J. Siertsema

Functie ondergetekende: Directeur



1. Introduction

Dear client,

Thank you for having made your choice, you have chosen a professional hoisting product which has been developed, produced and tested with the greatest of care.

However, it is our duty to draw your attention to the fact that firstly, it is essential to read these instructions for use carefully and then to execute them before the product is actually put to use.

Further more, we wish to refer you to our website: www.gebuwin.com from which various accessories for this winch can be purchased e.g. complete cable sets and special drive lubricating grease.

In addition, this website provides download information on the following:

- service information
- user's manual
- GEBUWINch winch dealers

2. Safety Precautions



The winches, WW types, are hand-driven cable winches, to be attached to walls or constructions. The winches are only to be used for the lifting of goods.

Transport (lifting) of persons as well as their being located under a moving load is not permissible.

The winches have a static safety factor of 4.

The winches are not suitable for:

- mechanized drive
- continuous use
- use in an area in which aggressive and/or explosive substances are used.

Technical alterations and/or the attachment of marginal devices to the winches are permitted only with the manufacturer's written consent.

Servicing, mounting, possible repairs and the winch maintenance are permitted only by specialized persons who:

- have been appointed and authorized
- have been trained
- are familiar with the correct regulations
- always use original parts for repairs

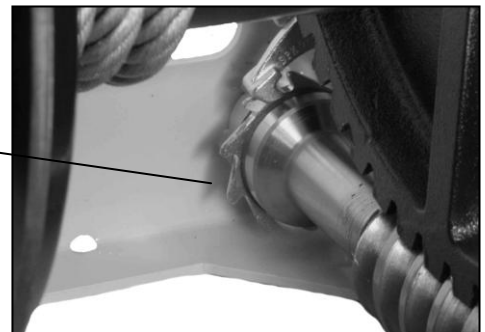
2.1. Winch

The winch is equipped with a load pressure brake which holds the load at any required height and ensures that it undergoes controlled lowering.



The load pressure brake must not be greased or oiled. This destroys the brake function!

No grease or oil.



The stipulated hoisting capacity calculated on the first cable layer, stated on the type identity sticker must not be exceeded.

The winch must at least be mounted with the required mounting materials from chart 1.

Never touch moving parts during use!

Always run the following check before use:

- brake function
- quality of the cable and hoisting parts
- carrier construction

The winch must be tested by a professional at least once a year.

2.2. Load

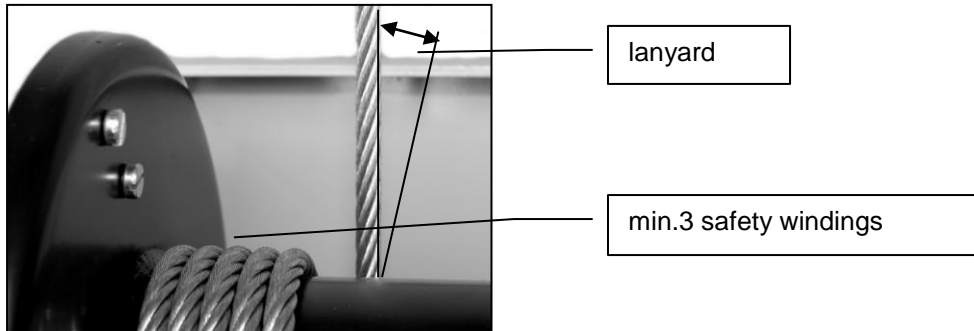
Pay attention to the following with respect to the load:

- never leave the load unattended whilst elevated
- do not allow the load to sway
- never allow the load to fall abruptly from the cable
- ensure that the hoisting height remains in clear view

2.3. Cable and hoisting material(s)

Pay attention to the following with respect to the cable and hoisting material(s):

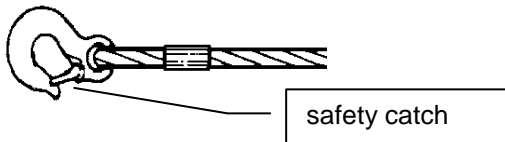
- only use DIN 15020 certified cables with the minimum required breaking force from chart 1.
- cables and load hook must be regularly checked and maintained according to DIN 15020
- the sideways leverage angle, the lanyard, must not exceed 3 degrees



- **there must be a minimum 3 safety windings on the first layer of the drum when loaded**
- the top of the last cable layer must have $1\frac{1}{2}$ x the cable diameter clearance between the outer edge of the drum flange



- the cable must be prestressed when being wrapped around the drum
- **never reach into the cable assembly**
- only grasp hold of the cable when wearing safety gloves
- adhere to the correct cable capacity
- loading hooks must be fitted with safety catches



- according to the regulations loading hooks must be mounted to the cable with a thimble and a talurit clamp
- the load must be mounted correctly



3. Technical details

The type designation is as follows:

WW = range of GEBUWINch worm geared winches for hoisting load 2000, 3000, 4000 or 5000 kg

GR= painted grey colour

EV= zinc-plated

D= 1 cable compartment

2D= 2 cable compartments

GD= grooved cable drum

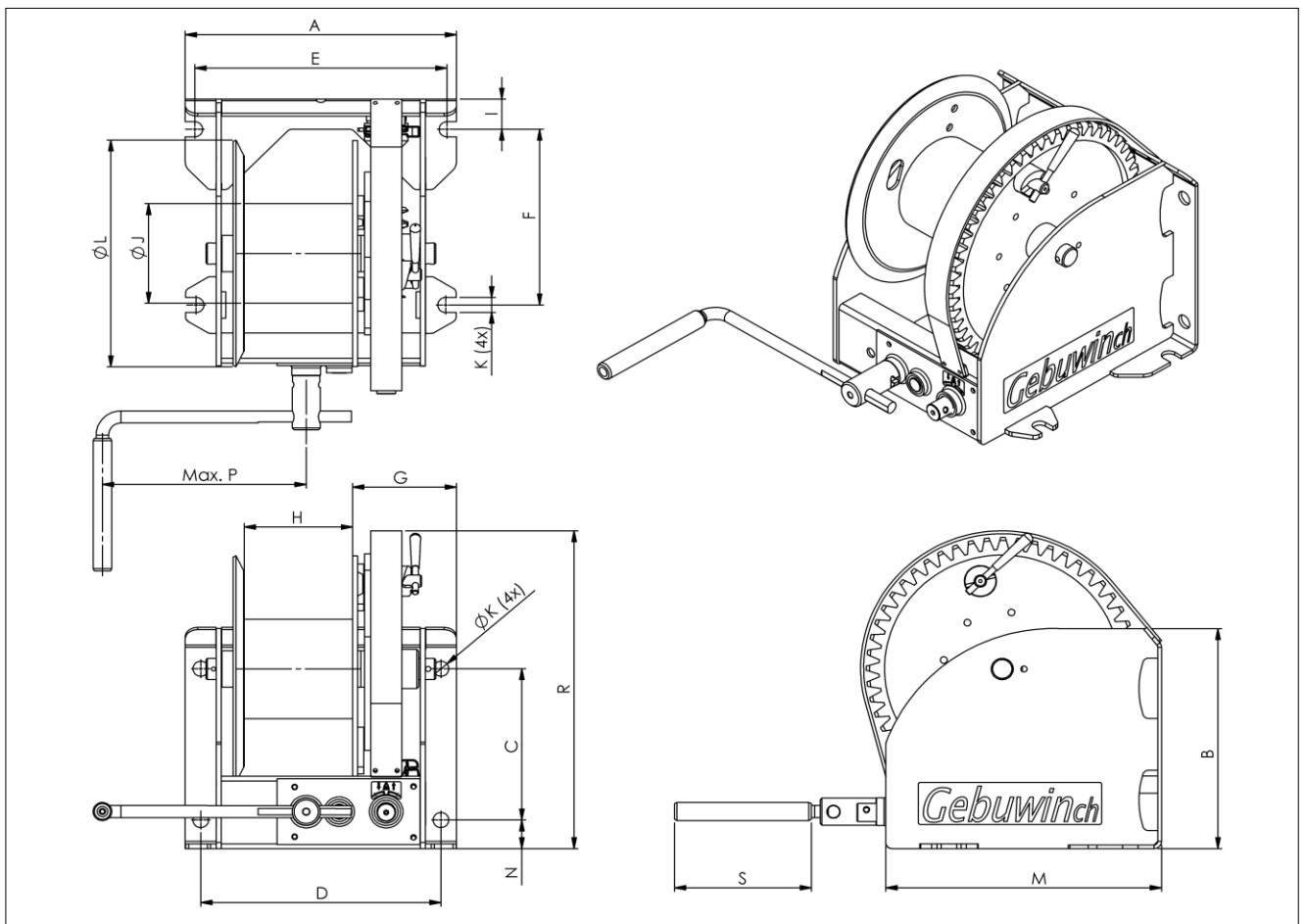
FS= provided with cable drum free-spool device

FSB= provided with cable drum free-spool device and adjustable friction brake for controlled cable unwinding

Chart 1

Type WW2000 >> 5000 kg (..)= sec. drive shaft		WW2000 ..D/FS	WW2000 ..D/FSB	WW3000 ..D/FS	WW3000 ..D/FSB	WW4000 ..D/FS	WW4000 ..D/FSB	WW5000 ..D/FS	WW5000 ..D/FSB
		Hoisting load first layer	kg	2000	2000	3000	3000	4000	4000
Hoisting load last layer	kg	1129	1129	1861	1861	2390	2390	3165	3165
Cable diameter	mm	13	13	16	16	16	16	20	20
Min. breaking force of cable	kN	106	106	161	161	179	179	252	252
Max. Cable storage calculated per cable compartment	m	35	35	44	44	44	44	36	36
Max. cable layers per cable compartment		6	6	6	6	6	6	5	5
Crank force first layer	daN	22(12)	22(12)	27(14)	27(14)	35(13)	35(13)	58(17)	58(17)
Transmission ratio		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hoisting height per crank rev.	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Max. slip torque of roll-off safety	Nm	-	340	-	340	-	340	-	340
Own weight	kg	63	66	82	85	84	87	122	125
Wall fastening, class 8.8 bolts		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Permitted environment temperature		-10°C / +50°C							

Dimensions



Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D/FS	410	310	196	360	367	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FS	436	460	316	386	405	315	167	172	79	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../D/FSB	432	310	196	360	389	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FSB	458	460	316	386	427	315	167	184	79	219	25	437	495	60	380	604	220

3.1. Function description

The winches are drum winches with a worm gearing. The load is held at each required height by a built in load pressure brake. The worm shaft and cable drum run on bearings. The housing is made of plate steel and is suitable for mounting on walls, masts and the like. The crank is adjustable in length and removable. The winches are fitted with a second drive shaft with another transmission.

The FS versions are equipped with the option to have the cable drum free spooling.

The FSB versions have the same free spooling option as the FS version but are also equipped with an adjustable slipping clutch on the cable drum. This slipping clutch makes it possible to have a controlled discharge of the cable in the free spool mode.

3.2. Mounting instructions

The winch must be mounted with the bolts as set out in chart 1.

To avoid tension build up in the winch housing, pay attention to the following:

- there must be a smooth surface at the mounting bolt position
- the wall or other construction must have sufficient carrying power
- the level of the mounted winch must be checked with a spirit level in order to ensure good cable movement.

All the nuts of the mounting bolts must be evenly fastened and secured.

3.3. Cable mounting

For the choice of cable, chart 1 must be consulted.

The cable must run-off upwards from behind the drum.

The cable is allowed to run-off backwards horizontally from underneath the drum with the WW series as well as with some of the models in the VL series.



Be careful!

The brake does not work in the case of an incorrect cable run-off.

The cable length must be of sufficient length to allow for 3 windings to remain on the drum when in the lowest position.

The cable is mounted by means of the fixed cable clamp.

3.4. Before use

The winch is fitted with a worm wheel gearing. To ensure a long lifespan we recommend that the winch be run in before use.

Allow the winch to make approx. 5 drum rotations whilst loaded with approx. 50% of the nominal load. Remove the protection



cover and using a brush, redistribute the grease over the worm wheel and the worm gear. Replace the protection cover.

The winch is now ready for use.

To enable the load pressure brake to function correctly, the winch must carry a minimum load of approx. 20% of the nominal load.

3.5. Operating

The winches are suitable for manual operation only.
For the load to be hoisted, turn the crank clockwise.
For the load to be lowered, turn the crank anticlockwise.



The winch is equipped with a Free Spool (FS) option for the cable drum.
Follow the next instructions to engage and disengage the cable drum.

To disengage:

To be able to operate the Free spool clutch handle (red lever) there must be no load on the drum.

Set the cable drum free by turning the drum 4 cm in direction A.

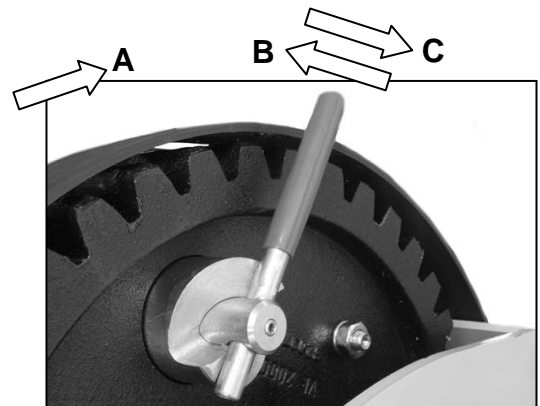
Then turn the clutch handle in direction C.

The drum is now free to spool of the cable

To engage:

Turn the clutch handle in direction B. Rotate the cable drum in direction B until it locks.

The winch is now ready to hoist.



The FSB versions are equipped with an adjustable slipping clutch.
The slipping clutch enables the cable to be discharged in a controlled manner in the free spool mode.

The slipping clutch can be set by unscrewing the locking screw and rotating the adjusting ring clockwise by using a flat wrench with 2 pins. The braking torque will then be higher.

After having set the correct slip friction the locking screw must be tightened again.



Locking screw

4. Maintenance



The winch must be unloaded for inspection and maintenance tasks. Inspection and maintenance tasks must be performed by skilled personnel, e.g. via your Gebuwin dealer.

Inspection/ Maintenance interval	Tasks
Before each use	<ul style="list-style-type: none"> - visually check cable and loading hook - check amount of grease* on the worm wheel gearing - check the brake function
Per quarter	<ul style="list-style-type: none"> - visually check cable and loading hook for any fracture - grease the worm - worm wheel gearing - check the load pressure brake for wear and tear <p>Replace the brake discs as needed</p> <p>Be careful: Do not get any grease on the brake discs or preceding surfaces</p>
Annually	<ul style="list-style-type: none"> - check the cable according to DIN 15020 pg. 2 for wear and tear; also test and maintain the minimum breaking force. - check the tightness of the mounting bolts - check all the winch parts for wear and tear; replace where necessary; grease where needed. - check the type identity sticker for clarity

* Texaco "Texclad premium 2" is recommended by us for the worm - worm wheel gearing (or equivalent). Orders can be placed through your Gebuwin dealer or on the website: www.gebuwin.com

5. Troubleshooting

Trouble/Malfunction	Cause	Solution
The unloaded winch rotates heavily	<ul style="list-style-type: none"> - no grease on the gearing - dirt on the gearing - during mounting the winch has pulled askew 	<ul style="list-style-type: none"> - apply grease - clean with a detergent and re-grease - level the mounting surface and re-mount the winch
The load cannot be held	<ul style="list-style-type: none"> - the cable has been incorrectly wound round the drum which means the crank turning direction is incorrect - the brake discs are either worn down or faulty 	<ul style="list-style-type: none"> - wind the cable correctly around the drum - check and/or renew the brake discs
The load pressure brake does not function	<ul style="list-style-type: none"> - braking mechanism and/or discs are jammed due to infrequent use 	<ul style="list-style-type: none"> - loosen the brake by hitting the crank in the correct turning direction with the flat of the hand

6. Service

For servicing and/or servicing parts contact your nearest Gebuwin dealer. The exploded view diagram with regard to the servicing parts is available on the internet website: www.gebuwin.com

Orders for any necessary servicing parts can also be placed on the website.



Use original servicing parts only; correct functioning cannot otherwise be guaranteed!

7. Environment

At the end of the winch's lifespan, the various winch parts must be disposed of according to the current environmental regulations.



8. Guarantee

Gebuwin BV guarantees for a period of 2 years the materials and workmanship of the Gebuwinch hand-driven winches.

9. EC Declaration of Conformity 2006/42 EEC (Appendix II A)

We hereby declare, that the design, construction and commercialised execution of the below mentioned winches complies with the essential health and safety requirements of the EC Machinery Directive. The validity of this declaration will cease in case of any modification or supplement not being agreed with us previously. Furthermore, validity of this declaration will cease in case that the machine will not be operated correctly and in accordance to the operating instructions and/or not be inspected regularly.

Product: Hand Rope Winch
Type: WW2000 ../., WW3000 ../., WW4000 ../., WW5000 ../.

Serial no.: from manufacturing year 2010.
Serial numbers for the individual capacities are registered in the CE production book > 6010....

Relevant EC Directives: EC-Machinery Directive 2006/42/EEC
Transposed standards: ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Date: 08-01-2010

Manufacturer: Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
The Netherlands

Signature:



J. Siertsema

Signatory: Managing Director



1. Einführung

Sehr geehrter Kunde,
wir möchten Sie zu Ihrer Wahl beglückwünschen; Sie haben sich für ein professionelles Hebezeug entschieden, das mit der größt möglichen Sorgfalt entwickelt, hergestellt und getestet wurde.
Dennoch müssen wir Sie darauf hinweisen, dass es notwendig ist, erst diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durchzulesen und zu befolgen, bevor mit diesem Produkt gearbeitet wird.

Des Weiteren möchten wir Sie auf unsere Internetseite www.gebuwin.com hinweisen, wo Sie verschiedenes Zubehör für diese Winde erwerben können, z.B. komplette Seilsets und Antriebsfett für die Überbringung.
Auch können Sie auf dieser Website folgende Informationen finden und herunterladen:

- Service Information
- Gebrauchsanleitung
- Händler von GEBUWINch Winden

2. Sicherheitsvorschriften

Die Winden, Type WW sind Handseilwinden, die an Wänden oder Konstruktionen zu befestigen sind. Die Winden sind ausschließlich zum Heben von Gütern einzusetzen.

Das Befördern (Heben) von Personen sowie das sich Befinden unter der bewegenden Last ist nicht gestattet.

Die Winden haben einen statischen Sicherheitsfaktor von 4.

Die Winden sind nicht geeignet für:

- motorischen Antrieb
- Dauereinsatz
- Einsatz in einer Umgebung in der mit aggressiven bzw. explosionsgefährlichen Stoffen gearbeitet wird

Technische Veränderungen an den Winden bzw. das Montieren von Randapparaturen sind nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herstellers gestattet.

Die Bedienung, Montage, eventuelle Reparaturen und Wartung der Winde dürfen nur durch Fachpersonal erfolgen, die:

- dazu angestellt und befugt sind
- hierfür ausgebildet sind
- vertraut sind mit den einschlägigen Vorschriften
- bei Reparaturen immer Original-Ersatzteile verwenden

2.1. Die Winde

Die Winde ist mit einer Lastdruckbremse versehen; diese Bremse hält die Last auf jeder Höhe fest und sorgt dafür, dass die Last kontrolliert nach unten befördert werden kann.

Die Lastdruckbremse darf nicht eingefettet oder geölt werden. Die Bremswirkung geht hierdurch verloren!

Kein Fett oder Öl!



Die angegebene Tragkraft der ersten Seillage, die auf dem Typenschild erwähnt ist, darf niemals überschritten werden.

Die Winde muss mindestens mit den vorgeschriebenen Befestigungsmaterialien, wie sie in Tabelle 1 aufgeführt sind, befestigt werden.

Berühren Sie beim Einsatz niemals bewegliche Teile!

Vor jedem Gebrauch sind immer die folgenden Kontrollen durchzuführen:

- Bremswirkung
- Zustand des Seils und der Hebemittel
- Tragekonstruktionen

Die Winde muss mindestens 1 mal jährlich von einem Fachmann getestet werden.

2.2. Die Last

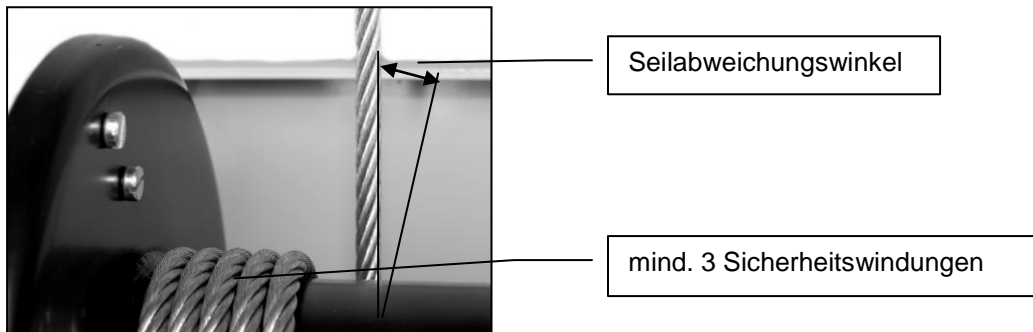
Hinsichtlich der Last muss das Folgende beachtet werden:

- lassen Sie die gehobene Last niemals unbeaufsichtigt hängen
- die Lasten nicht schaukeln lassen.
- lassen Sie die Last niemals plötzlich vom Seil fallen.
- sorgen Sie dafür, dass die gesamte Hebehöhe übersehbar ist.

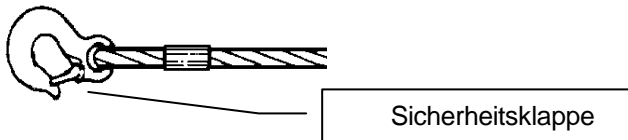
2.3. Das Seil und die Hebemittel

Bezüglich des Seils und der Hebemittel (Lastenhaken) muss das Folgende beachtet werden:

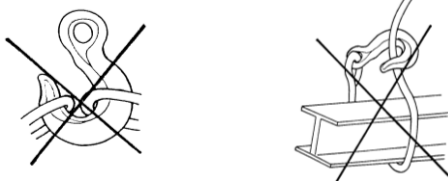
- benutzen Sie nur, gemäß DIN 15020 zertifizierte, Seile mit einer Mindestbruchfestigkeit, wie sie in den Tabelle 1 aufgeführt sind.
- Seil und Lasthaken müssen regelmäßig gemäß DIN 15020 kontrolliert und gewartet werden
- der seitliche Neigungswinkel, die Seilabweichungswinkel, darf höchstens 3 Grad betragen.



- **mindestens 3 Sicherheitswindungen müssen unter Last auf der ersten Lage auf der Trommel bleiben.**
- die Oberseite der letzten Seillage muss frei liegen vom äußersten Rand der Trommelflansch; und zwar muss der Abstand das $1\frac{1}{2}$ -fache des Seildurchschnitts betragen.
- Das Seil muss unter Vorspannung auf die Trommel aufgewickelt werden.
- **Niemals in das laufende Seil greifen.**
- Fassen Sie das Seil nur mit Sicherheitshandschuhen an.
- Beachten Sie die richtige Seilkapazität.
- Lasthaken müssen mit Sicherheitsklappen versehen sein.



- Lasthaken müssen gemäß Vorschrift mit einer Hülse und Seilklemme am Seil befestigt sein
- die Last muss auf die richtige Art und Weise befestigt werden.



3. Technische daten

Die Typenbezeichnung ist folgendermaßen aufgebaut:

WW = Serie GEBUWINch Schneckenradwinden für eine Hubkraft von 2000, 3000, 4000, oder 5000 Kg.

GR= Muffellack Farbe grau

EV= elektrolytisch verzinkt

D= 1 Seilabteilung

2D= 2 Seilabteilungen

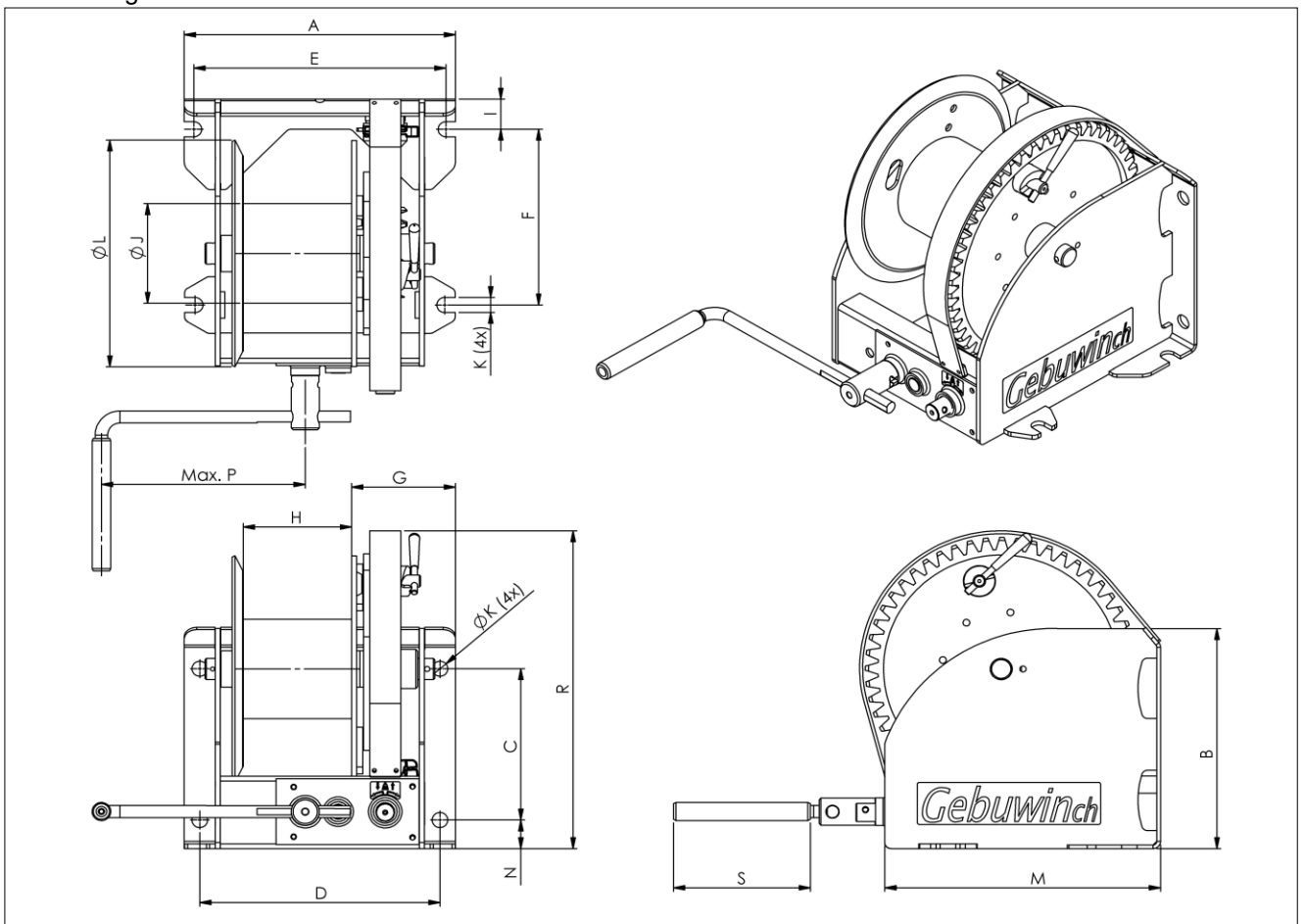
GD= gerillte Seiltrommel

FS= ausgestattet mit Seiltrommel-Leerlauf
 FSB= ausgestattet mit Seiltrommel-Leerlauf und Seilaufnahmesicherung

Tabelle 1

Typ WW2000 >> 5000 kg (..)= 2° Antriebswelle		WW2000 ../D/FS	WW2000 ../D/FSB	WW3000 ../D/FS	WW3000 ../D/FSB	WW4000 ../D/FS	WW4000 ../D/FSB	WW5000 ../D/FS	WW5000 ../D/FSB
		Hubkraft erste Seillage	kg	2000	2000	3000	3000	4000	4000
Hubkraft letzte Seillage	kg	1129	1129	1861	1861	2390	2390	3165	3165
Seildurchmesser	mm	13	13	16	16	16	16	20	20
Min. Reißkraft Seil	kN	106	106	161	161	179	179	252	252
Max. Seilaufnahme berechnet pro Seilabteilung	m	35	35	44	44	44	44	36	36
Max. Anzahl Seillagen pro Seilabteilung		6	6	6	6	6	6	5	5
Kurbelkraft erste Seillage	daN	22(12)	22(12)	27(14)	27(14)	35(13)	35(13)	58(17)	58(17)
Übertragung		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hubhöhe pro Kurbelumdrehung	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Max. Rutschmoment Aufnahmesicherung	Nm	-	340	-	340	-	340	-	340
Eigengewicht	kg	63	66	82	85	84	87	122	125
Wandbefestigung, Klasse 8.8 Bolzen		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Umgebungstemperatur		-10°C / +50°C							

Abmessungen



Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D/FS	410	310	196	360	367	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FS	436	460	316	386	405	315	167	172	79	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../D/FSB	432	310	196	360	389	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FSB	458	460	316	386	427	315	167	184	79	219	25	437	495	60	380	604	220

3.1. Funktionsbeschreibung

Es handelt sich bei den Winden um Trommelwinden mit einem Schneckenwellenantrieb. Die Last wird in jeder Lage von einer eingebauten Lastdruckbremse festgehalten. Die Schneckenwelle und die Seiltrommel sind gelagert. Das Gehäuse ist aus Stahlblech gefertigt und eignet sich zur Montage an Wänden, Masten und Ähnlichem. Die Kurbel lässt sich in der Länge verstellen und kann entfernt werden. Die Winden sind mit einer zweiten Antriebsachse mit einer anderen Übersetzung ausgerüstet.

Die FS-Ausführungen besitzen eine Vorrichtung, mit der die Seiltrommel frei drehen kann.

Die FSB-Ausführungen besitzen die gleiche Freilaufvorrichtung wie die FS-Ausführungen, sie sind jedoch mit einer einstellbaren Schlupfkupplung auf der Seiltrommel ausgerüstet. Diese Schlupfkupplung ermöglicht es das Seil in Freilaufstellung kontrolliert von der Seiltrommel abzurollen.

3.2. Montageanleitung

Die Winde sollte mit den in den Tabelle 1 aufgeführten Bolzen montiert werden.

Um dem Auftreten von Druck im Windegehäuse vorzubeugen, sollte auf Folgendes geachtet werden:

- eine glatte Fläche an der Stelle der Befestigungsbolzen
- ob die Tragkraft einer Wand oder anderen Konstruktion ausreichend ist.
- um einen guten Lauf des Seils zu gewährleisten muss die Winde waagrecht montiert werden.

Alle Muttern der Befestigungsbolzen in gleichem Maße festdrehen und sichern.

3.3. Seilmontage

Vor der Wahl des Seils müssen die Tabelle 1 herangezogen werden.

Das Seil muss hinter der Trommel längs nach oben ablaufen.

Bei der WW-Serie und einigen Ausführungen der VL-Serie kann das Seil auch von unten horizontal nach hinten laufen.

Achtung!

Bei einer verkehrten Laufrichtung des Seils wird die Bremse nicht betätigt.

Die Seillänge sollte so lang beschaffen sein, dass bei der Last in der untersten Position mindestens 3 Windungen auf der Trommel bleiben.

Die Befestigung des Seils erfolgt mittels aufgebauter Seilklemmen.

3.4. Inbetriebnahme

Die Winde ist mit einem Schneckenradantrieb versehen. Um eine lange Lebensdauer zu garantieren raten wir Ihnen, die Winde einlaufen zu lassen.

Machen Sie mit der Winde mit ca. 50 % der Nominallast ca. 5 ganze Trommelumdrehungen. Entfernen Sie die Schutzkappe und verteilen Sie das Fett mit einem Pinsel erneut über das Schneckenrad und die Schnecke. Montieren Sie die Schutzkappe wieder.



Die Winde ist jetzt gebrauchsfertig.

Für ein gutes Funktionieren der Lastdruckbremse muss die Winde zumindest mit ca. 20% der Nominallast belastet werden.

3.5. Bedienung

Die Winden sind nur für Handbedienung geeignet.

Heben der Last erfolgt, indem die Kurbel in Uhrzeigerrichtung gedreht wird.

Absenken der Last erfolgt, indem die Kurbel gegen die Uhrzeigerrichtung gedreht wird.



Die Winde ist mit einer Freilauffunktion (FS) für die Seiltrommel ausgerüstet.

Zum Einkuppeln und Auskuppeln der Seiltrommel gehen Sie folgendermaßen vor:

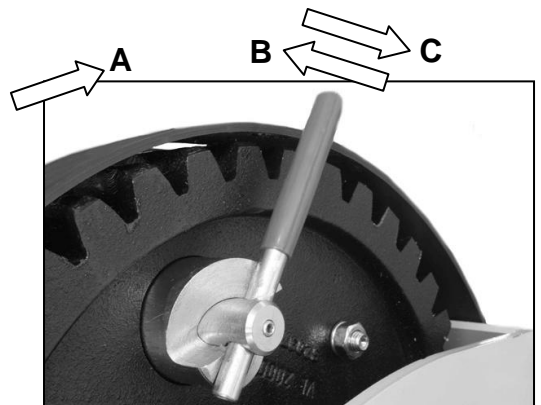
Auskuppeln

Wenn der Freilaufhebel für die Freilauffunktion betätigt werden soll, darf die Seiltrommel nicht belastet sein.

Zum Lösen der Seiltrommel handeln Sie wie folgt:

Drehen Sie die Seiltrommel zunächst etwa 40 mm in Richtung A.

Drehen Sie den Freilaufhebel (rot) in Richtung C. Die Seiltrommel läuft jetzt im Freilauf.



Einkuppeln

Drehen Sie den Freilaufhebel in Richtung B. Drehen Sie die Seiltrommel, bis sie stehen bleibt. Die Winde ist jetzt bereit zum Heben.

Die FSB-Ausführungen sind mit einer einstellbaren Schlupfkupplung ausgerüstet. Diese Schlupfkupplung ermöglicht es das Seil in Freilaufstellung kontrolliert abzurollen.

Die Schlupfkupplung kann eingestellt werden durch die Sicherungsschraube zu lösen und den Stellring mit Hilfe einer flachen Schraubenschlüssel mit 2 Stiften im Uhrzeigersinn zu drehen. Das Bremsmoment ist dann höher. Nachdem man den richtigen Schlupf eingestellt hat, soll die Sicherungsschraube wieder nachgezogen werden.



Sicherungsschraube

4. Wartung



Vor der Kontrolle und vor Wartungsarbeiten muss die Winde entlastet werden.

Wartung und Kontrolltätigkeiten müssen vom Fachpersonal ausgeführt werden, z.B. über Ihren Gebuwin/Händler.

Kontrolle-/Wartungsintervall	Tätigkeiten
vor jedem Einsatz	<ul style="list-style-type: none"> - visuell Seil und Lasthaken inspizieren - Fett* -menge auf dem Schneckenradantrieb inspizieren - Bremswirkung kontrollieren
vierteljährlich	<ul style="list-style-type: none"> - visuell Seil und Lastenaken auf Verschleiß kontrollieren - Schnecken u. Schneckenradantrieb einfetten - Lastdruckbremse auf Verschleiss prüfen Falls erforderlich Bremsscheiben austauschen. Achtung: kein Schmiermittel auf die Bremsscheiben oder Anlaufflächen anbringen.
jährlich	<ul style="list-style-type: none"> - Seil gemäß DIN15020 Seite 2 auf Verschleiss und auf Mindestbruchfestigkeit testen und warten - Befestigungsbolzen auf festen Sitz kontrollieren - alle Bestandteile der Winde auf Verschleiss kontrollieren und falls erforderlich austauschen und eventuell einfetten. - Typenschild auf Lesbarkeit prüfen.

* für die Schnecke bzw. den Schneckenradantrieb schreiben wir das Fett Texclad Premium 2 von Texaco oder ein Äquivalent vor. Dieses Fett können Sie auch über Ihren Gebuwin-Händler oder über www.gebuwin.com bestellen

5. Störungen

Störungen	Ursache	Beheben
Die Winde lässt sich in unbelastetem Zustand nur schwer drehen	<ul style="list-style-type: none"> - kein Fett auf der Überbringung. - Schmutz in der Überbringung. - Winde wurde beim Aufbau schief gezogen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fett anbringen - säubern mit einem Lösungsmittel und erneut Fett anbringen - Montagefläche abflachen und Winde erneut montieren
Die Last wird nicht festgehalten	<ul style="list-style-type: none"> - das Seil wurde verkehrt herum auf die Trommel gewickelt, wodurch die Drehrichtung der Kurbel verkehrt herum ist. - Bremsscheiben verschlissen oder Bremsscheiben defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - das Seil richtig herum anbringen. - Bremsscheiben kontrollieren und austauschen.
Die Lastdruckbremse wird nicht betätigt.	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsmechanik bzw. Scheiben sind festgeklemmt als Folge geringen Gebrauches. 	<ul style="list-style-type: none"> - die Bremse lösen, durch ein kurzes Klopfen in Drehrichtung mit der flachen Hand auf den Kurbelarm.

6. Service

Für den Service und Ersatzteilservice verweisen wir Sie an Ihren Gebuwin-Händler, bei Ihnen in der Nähe. Die Exploded View Zeichnungen der Ersatzteile können Sie auf der Internetsite www.gebuwin.com finden. Auf dieser Site können Sie auch eventuelle Ihre Ersatzteile bestellen.



Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile, sonst kann ein gutes Funktionieren nicht gewährt werden!

7. Milieu

Am Ende des Lebenszyklus müssen die verschiedenen Bestandteile der Winde gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden.



8. Garantie

Gebuwin BV gewährleistet Material- und Herstellungsfehler der Gebuwinch Handseilwinden für eine Frist von 2 Jahren.

9. EG Konformitätserklärung 2006/42 EG (Anhang II A)

Hiermit erklären wir, dass der Entwurf, die Konstruktion und die Ausführung der nachfolgend aufgeführten Winden den hier anwendbaren Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie entsprechen.

Die Gültigkeit dieser Erklärung endet:

- falls eine Veränderung oder Hinzufügung stattgefunden hat, die nicht mit uns abgestimmt wurde.
- Im Falle des unsachgemäßen oder unkorrekten Betriebes der Winde und wenn die erforderlichen Kontrollen nicht ausgeführt wurden.

Produkt: Handseilwinde
Typ: WW2000 ../.., WW3000 ../.., WW4000 ../.., WW5000 ../..

Serien Nr.: Ab BauJahr 2010.
Seriennummernkreise für die einzelnen Tragfähigkeiten werden in dem CE- Produktionsbuch festgehalten (6010....)

Einschlägige EG richtlinien: EG-Maschine Richtlinien 2006/42/EG
Angewandte Normen: ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Datum: 08-01-2010

Hersteller: Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
Die Niederlande

Unterschrift:



J. Siertsema

Angaben zum Unterzeichner: Geschäftsführer



1. Introduction

Cher client,

Nous vous remercions de votre choix, vous avez choisi un produit de levage professionnel, développé, fabriqué et testé avec soin.

Néanmoins, nous signalons qu'il est nécessaire de parcourir d'abord attentivement ce mode d'emploi et de l'observer avant l'utilisation de ce produit.

En outre, nous vous référons à notre site Internet www.gebuwin.com où vous pourrez vous procurer les différents accessoires de ce treuil, les séries complètes de câbles p.e. et la graisse d'entraînement pour la transmission.

Vous trouverez également sur le site Web les renseignements suivants que vous pourrez télécharger :

- informations sur le service
- mode d'emploi
- revendeurs de treuils GEBUWINch

2. Les consignes de sécurité

Les treuils, de type WW sont des treuils à câble actionnés à la main, qui doivent être fixés au mur ou aux constructions. Les treuils doivent être utilisés uniquement pour le levage de marchandise.

Le transport (levage) des personnes, ainsi que le positionnement sous une charge en mouvement, est interdit.

Facteur de sécurité des treuils : 4

Les treuils ne sont pas adaptés pour :

- un mode d'entraînement moteur
- une utilisation en continu
- une utilisation dans un environnement dans lequel on utilise des matières dangereuses et/ou explosives.

Des changements techniques sur les treuils et/ou le montage des périphériques sont uniquement admis après l'accord écrit du fabricant.

Le pilotage, le montage, des réparations éventuelles et la maintenance du treuil peuvent être effectués uniquement par des personnes compétentes qui :

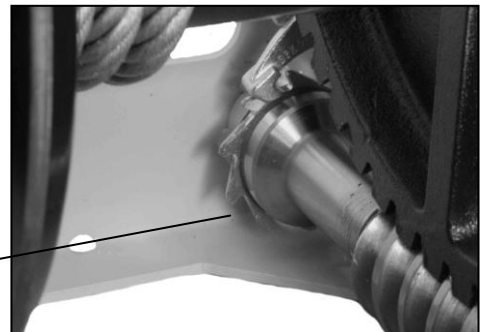
- ont été affectées et agréées
- ont été formées
- connaissent les réglementations en vigueur
- lors d'une réparation, utilisent toujours des pièces d'origine

2.1. Le Treuil

Le treuil est équipé d'un frein à charge. Ce frein retient chaque charge à n'importe quelle hauteur et s'assure que la charge peut être descendue de façon contrôlée.

Le frein à charge ne doit jamais être graissé ou huilé. La fonction de freinage serait alors perdue !

Pas de graisse ou d'huile



La charge nominale de la première couche de câble, indiquée sur la plaque signalétique, ne peut être dépassée.

Le treuil doit être fixé à minima aux matériaux de fixation indiqués dans les tableaux 1.

Ne jamais toucher les éléments en mouvement lors de l'utilisation !

Avant toute utilisation, effectuez le contrôle suivant :

- la fonction de freinage
- l'état du câble et les moyens de levage
- la construction portante

Le treuil doit être testé au moins une fois par an par un expert.

2.2. La Charge

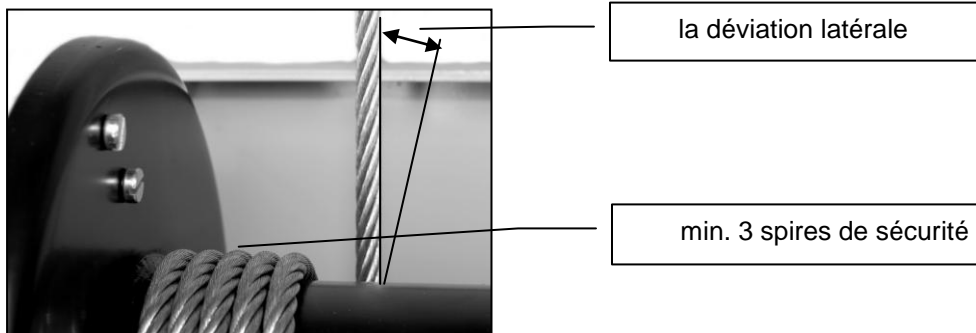
Concernant la charge, le suivant doit être observé :

- ne jamais abandonner la charge en situation levée.
- ne pas faire balancer la charge.
- ne jamais faire tomber la charge du câble soudainement.
- s'assurer que la hauteur de levage totale est synoptique.

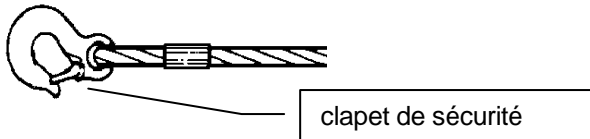
2.3. Le câble et le(s) moyen(s) de levage

Concernant le câble et le moyen de levage (crochet de levage) le suivant doit être observé :

- utiliser uniquement des câbles certifiés selon DIN15020 avec un effort de rupture min., selon les tableaux 1.
- les câbles et le crochet de levage doivent être régulièrement contrôlés et entretenus selon DIN 15020
- l'angle de fuite latéral, la déviation latérale, ne doit pas dépasser 3 degrés.



- **au moins 3 spires de sécurité doivent rester sous la charge sur la première couche du tambour.**
- le dessus de la dernière couche du câble doit être libre de $1\frac{1}{2}$ x le diamètre du câble du bride tambour.
- le câble doit être enroulé sous précontrainte sur le tambour.
- **ne jamais toucher la montée de câble.**
- tenir le câble uniquement avec des gants de sécurité.
- respecter la capacité du câble.
- les crochets de levage doivent contenir des clapets de sécurité.



- les crochets de levage doivent être fixés au câble, selon la réglementation, avec une cosse et un serre-câble
- la charge doit être fixée correctement.



3. Renseignements techniques

Le type de désignation a été monté comme suit :

WW = gamme GEBUWINch treuils à vis sans fin pour poids de levage de 2000, 3000, 4000 ou 5000 kg

GR= peinture au four couleur gris

EV= zincage électrolytique

D= 1 compartiment du câble

2D= 2 compartiments du câble

GD= tambour à câble rainuré

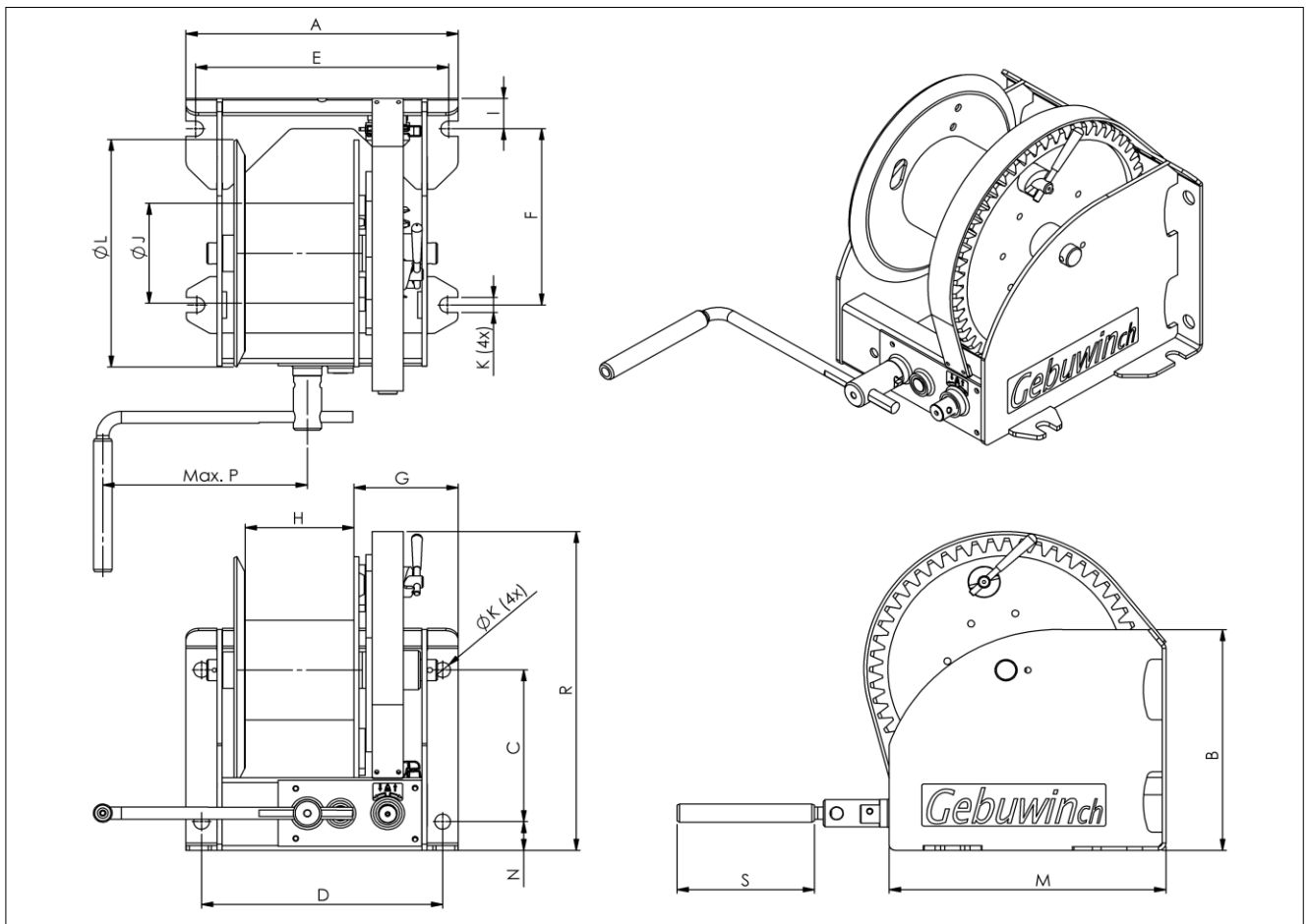
FS= disponibles avec une roue libre pour le tambour à câble

FSB= disponibles avec une roue libre pour le tambour à câble avec d'une sécurité anti-déroulement

Tableau 1

Type WW2000 >> 5000 kg (..) = sur le sec. Arbre de couche		WW2000 ..D/FS	WW2000 ..D/FSB	WW3000 ..D/FS	WW3000 ..D/FSB	WW4000 ..D/FS	WW4000 ..D/FSB	WW5000 ..D/FS	WW5000 ..D/FSB
		Poids de levage 1ère couche	kg	2000	2000	3000	3000	4000	4000
Poids de levage dernière couche	kg	1129	1129	1861	1861	2390	2390	3165	3165
Diamètre du câble	mm	13	13	16	16	16	16	20	20
Force de rupture du câble min.	kN	106	106	161	161	179	179	252	252
Protection du câble calculée par compartiment du câble	m	35	35	44	44	44	44	36	36
Nombre de couches de câble max. par compartiment		6	6	6	6	6	6	5	5
Force pendulaire 1ère couche	daN	22(12)	22(12)	27(14)	27(14)	35(13)	35(13)	58(17)	58(17)
Proportion transmission		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hauteur de levage par mouvement oscillatoire	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Glissement max. sécurité anti-déroulement	Nm	-	340	-	340	-	340	-	340
Poids propre	kg	63	66	82	85	84	87	122	125
Fixation au mur, classe 8.8 boulons		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Température d'ambiance admise		-10°C / +50°C							

Encombrements



Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D/FS	410	310	196	360	367	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FS	436	365	251	386	405	292	167	174	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FS	436	460	316	386	405	315	167	172	79	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../D/FSB	432	310	196	360	389	254	167	149	42	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D/FSB	458	365	251	386	427	292	167	182	50	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D/FSB	458	460	316	386	427	315	167	184	79	219	25	437	495	60	380	604	220

3.1. Description de la fonction

Les treuils sont des treuils à tambour avec un engrenage à vis sans fin. La charge est tenue dans chaque couche par un frein à charge intégré. L'arbre de vis sans fin et la bobine de câble sont à paliers. Le boîtier est fait de tôle d'acier et est adapté pour une fixation aux murs, aux mâts, etc. La pendule est réglable en hauteur et peut être enlevée. Les treuils sont équipés d'un deuxième axe de commande avec une autre transmission.

Le guide-câble des versions FS est équipé d'une roue libre. Les versions FSB ont la même possibilité, mais disposent en plus d'un accouplement à friction, qui permet de contrôler la câble aussi au moment du point mort.

3.2. Instruction de montage

Le treuil doit être monté selon les boulons indiqués dans les tableaux 1. Afin d'éviter la tension dans le boîtier du treuil, il faut être attentif à :

- une surface plate sur les zones de fixation des boulons
- s'assurer que la portance d'un mur ou toute autre construction soit suffisante.
- afin de garantir un bon déroulement du câble, le treuil doit être monté de niveau.

Tous les écrous des boulons de fixation doivent être vissés et verrouillés au même degré.

3.3. Montage du câble

Pour le choix du câble, nous vous prions de consulter les tableaux 1. Le câble doit être déroulé de l'arrière du tambour du haut. Chez la série WW et certaines fabrications de la série VL, le câble peut également se dérouler horizontalement du bas vers l'arrière.

Attention !

Si un mouvement du câble se fait en sens incorrect, le frein ne fonctionnera pas.

La longueur du câble doit être suffisante pour qu'il reste, lors d'une charge dans la position la plus basse, au moins 3 spires sur le tambour.

La fixation du câble est effectuée au moyen du serre-câble assemblé.

3.4. Première utilisation

Le treuil est équipé d'une transmission à engrenage à vis sans fin. Afin de garantir une durée de vie plus longue, nous conseillons de roder le treuil.

Effectuez environ 5 rotations du tambour avec le treuil, avec 50% de la charge nominale. Enlevez le capot de protection et dispersez de nouveau la graisse avec un pinceau sur l'engrenage à vis sans fin et sur la vis sans fin. Remontez le capot de protection. Le treuil est maintenant prêt à l'utilisation.

Pour le bon fonctionnement du frein à charge, le treuil doit être chargé avec 20% de la charge nominale minimale.



3.5. Commande

Les treuils sont uniquement adaptés pour une commande manuelle. Le levage de la charge est effectué en tournant la pendule dans le sens des aiguilles d'une montre. La charge peut être baissée en tournant la pendule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Le treuil est équipé d'une roue libre (FS). Suivez les instructions suivantes pour engrener et désengrener le guide-câble :

Désengrener



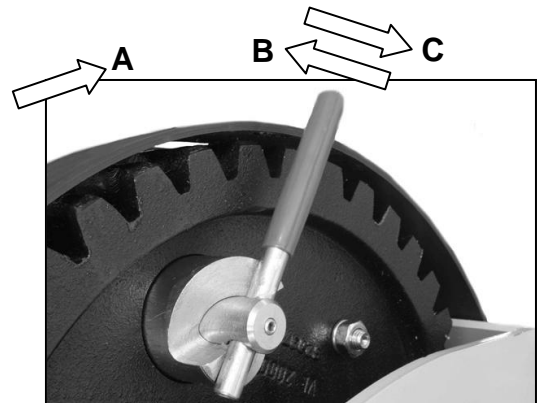
Prenez soin que le guide-câble soit déchargé au moment où vous voulez commander le levier de la roue libre.

Pour désengrener : tournez le guide-câble 40 mm environ dans la direction A, tournez après le levier (rouge) dans la direction C. Le guide-câble est libre.

Engrener

Tournez le levier dans la direction B. Pivotez le guide-câble jusqu'à ce qu'il soit bloqué.

Maintenant vous pouvez lever la charge.



Les versions FSB sont équipées d'un accouplement à friction réglable. L'accouplement à friction permet de dérouler la câble de façon contrôlée.

L'accouplement à glissement peut être définie par dévisser la vis de sécurité et faire pivoter l'anneau de réglage dans le sens horaire à l'aide d'une clé plate et 2 broches.

Le couple de frein est alors plus élevé. Après avoir définie le bon moment de glissement il faut resserrer la vis de sécurité à nouveau.



vis de réglage

4. Entretien



Pour l'inspection et les travaux d'entretien, la charge doit être retirée du treuil.

L'entretien et l'inspection doivent être effectués par du personnel qualifié, par exemple par votre distributeur Gebuwin.

Intervalle inspection/entretien	Travaux
avant chaque utilisation	<ul style="list-style-type: none"> - inspecter le câble et le crochet de levage visuellement - inspecter la quantité de graisse sur la transmission à engrenage à vis sans fin - contrôler la fonction du frein
par trimestre	<ul style="list-style-type: none"> - inspecter le câble et le crochet de levage sur cassure visuellement - graisser* la vis sans fin et la transmission à engrenage à vis sans fin - contrôler le frein à charge sur usure - en cas de besoin changer les disques de frein <p>Attention : pas de lubrifiants sur les disques de frein ou garnitures des disques de freins</p>
une fois par an	<ul style="list-style-type: none"> - tester et entretenir le câble selon DIN15020 page 2 sur usure et effort de rupture minimal - contrôler les boulons de fixation sur leur solidité - contrôler toutes les parties du treuil pour usure et si nécessaire changer et éventuellement graisser. - contrôler la lisibilité de la plaque signalétique.

* nous conseillons la graisse Texclad premium 2 de Texaco ou un équivalent pour la vis sans fin et la transmission à engrenage à vis sans fin. Vous pouvez également commander cette graisse via votre distributeur Gebuwin ou sur www.gebuwin.com

5. Pannes

Panne	Raison	Résoudre
Le treuil tourne lourdement sans charge	<ul style="list-style-type: none"> - Il n'y pas de graisse sur la transmission. - impuretés dans la transmission - le treuil s'est courbé lors du montage. 	<ul style="list-style-type: none"> - graisser - nettoyer avec un solvant et graisser de nouveau - remonter la plaque de fixation et le treuil
La charge n'est pas retenue	<ul style="list-style-type: none"> - le câble n'a pas été monté correctement sur le tambour ce qui modifie le sens de rotation de la pendule. - les disques de freins sont usés ou défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> - installer le câble correctement. - vérifier et changer les disques de frein
Le frein à charge ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> - le mécanisme du frein et/ou les disques sont coincés suite à une utilisation peu fréquente. 	<ul style="list-style-type: none"> - libérer le frein par un petit coup du plat de la main sur la pendule, dans le sens de la rotation.

6. Service

Pour le service ou les pièces de rechange, nous vous prions de prendre contact avec votre distributeur Gebuwin à proximité de chez vous.

Vous pouvez trouver le dessin de la vue éclatée pour les pièces de rechange sur le site Internet www.gebuwin.com

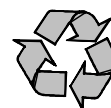
Sur ce site, vous pouvez également commander vos pièces de rechange si nécessaire.



Nous vous conseillons d'utiliser uniquement des pièces de rechanges d'origine pour garantir le bon fonctionnement !

7. Environnement

À la fin du cycle de vie, les différentes pièces du treuil doivent être jetées selon les réglementations d'environnement en vigueur.



8. Garantie

Gebuwin BV garantit pendant une période de 2 ans des erreurs matérielles et de fabricage des Gebuwinch treuils manuels.

9. La CE Certificat de conformité 2006/42 CE (Appendice II A)

Par la présente, nous déclarons, que le plan, la construction et l'élaboration des treuils ci-dessous mentionnés, sont conformes aux normes de sécurité et de santé des directives CE relatives aux machines en vigueur.

La validité de cette déclaration prend fin :

- si un changement ou une addition n'a pas été intégré avec notre consentement.
- si le treuil est utilisé de façon incorrecte et si les contrôles exigés ne sont pas effectués.

Produits : Treuil
Type : WW2000 ../.., WW3000 ../.., WW4000 ../.., WW5000 ../..

Numéro de produit : A partir du numéro de production 6009. . . .
Les numéros de production de toutes les capacités sont enregistrés dans le livre de contrôle avec la marque CE.

Directives CE relevantes : Directives CE relatives au machines 2006/42/CE
Normes appliquées : ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Date : 08-01-2010

Fabriquant : Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
Les Pays-Bas

Signature :



J. Siertsema

Fonction du soussigné : Directeur

