

NL	Gebruiksaanwijzing.....	Pagina 2
GB	Operating instructions.....	Page 8
D	Betriebsanleitung.....	Seite 14
F	Mode d'emploi.....	Page 20



**Tandwiellieren / Spurgear winches /
Stirnradwinden / Treuils à engrenage:**

TL150 ..



TL300 .., TL600 ..



TL1000 .., TL1500 ..



Gebuwin

1. Inleiding

Geachte klant,

Wij bedanken U voor uw keuze, U hebt gekozen voor een professioneel hijsproduct, wat met de grootste zorg is ontwikkeld, gefabriceerd en getest.

Toch moeten wij U erop wijzen dat het noodzakelijk is om eerst deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen en op te volgen voor men met het product aan de slag gaat.

Verder willen we U verwijzen naar onze internetsite www.gebuwin.com waar U verschillende accessoires t.b.v. deze lier aan kunt schaffen, bv complete kabelsets en aandrijfvet voor de overbrenging.

Ook kunt U via deze website de volgende informatie vinden en downloaden:

- service informatie
- gebruiksaanwijzing
- dealers GEBUWINch lieren

2. Veiligheidsvoorschriften



De lieren, type TL zijn handaangedreven kabellieren, te bevestigen aan muren of constructies.

De lieren zijn uitsluitend te gebruiken voor het hijsen van goederen. Het vervoeren (hijsen) van personen alsmede het zich bevinden onder een bewegende last is niet toegestaan.

De lieren hebben een statische veiligheidsfactor van 4.

De lieren zijn niet geschikt voor:

- motorische aandrijving
- continue gebruik
- gebruik in een omgeving waarin gewerkt wordt met agressieve en/of explosiegevaarlijke stoffen

Technische veranderingen aan de lieren en/of het monteren van randapparaten zijn alleen geoorloofd na schriftelijke toestemming van de fabrikant.

De bediening, montage, eventuele reparaties en het onderhoud van de lier mogen alleen gedaan worden door deskundige personen die:

- daartoe aangesteld en bevoegd zijn
- hiervoor opgeleid zijn
- vertrouwd zijn met de juiste voorschriften
- bij reparatie altijd originele onderdelen gebruiken

2.1. De Lier

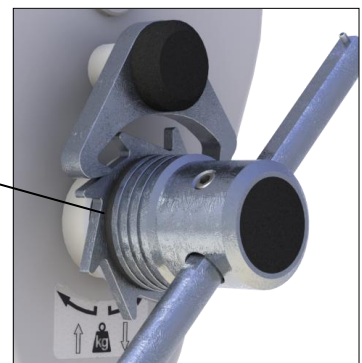
De lier is uitgerust met een lastdrukrem, deze rem houdt de last op elke hoogte vast en zorgt ervoor dat de last gecontroleerd naar beneden gehaald kan worden.



De lastdrukrem mag nooit ingevet of geolied worden. De remwerking gaat hierdoor verloren!

Bij een belaste lier mag nooit de slinger uit de remkop verwijderd worden, daar dan de rem niet meer functioneert.

Geen vet en/of olie!



De opgegeven hijskracht van de 1^{ste} kabellaag, welke vermeld staat op het typeplaatje, mag nooit overschreden worden. De lier moet minimaal bevestigd worden met de voorgeschreven bevestigingsmaterialen uit tabel 1.

Raak bij gebruik nooit bewegende delen aan!

Voor gebruik altijd de volgende inspectie uitvoeren:

- remfunctie
- toestand van de kabel en de hijsmiddelen
- draagconstructie

De lier moet minimaal 1 keer per jaar getest worden door een deskundige.

2.2. De Last

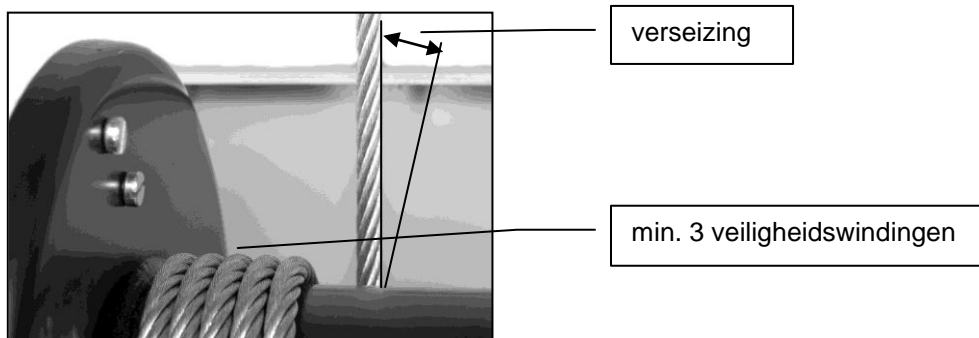
Ten aanzien van de last dient men het volgende in acht te nemen:

- laat de last niet onbeheerd in geheven toestand hangen.
- de last niet laten schommelen.
- laat de last nooit plotseling van de kabel vallen.
- zorg ervoor dat de totale hijs hoogte overzichtelijk is.

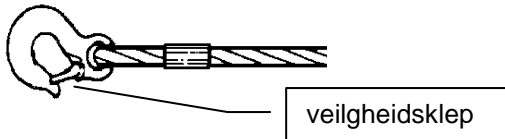
2.3. De kabel en hijsmiddel(en)

Ten aanzien van de kabel en hijsmiddel (lasthaak) dient men het volgende in acht te nemen:

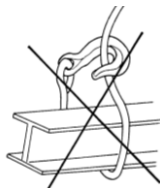
- gebruik alleen gecertificeerde kabels volgens DIN 15020 met een min. breekkracht uit tabel 1.
- kabels en lasthaak moeten regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden volgens DIN 15020
- de zijdelingse afloophoek, de verseizing, mag maximaal 3 graden zijn.



- **minstens 3 veiligheidswindingen moeten onder last op de eerste laag van de trommel blijven.**
- de bovenkant van de laatste kabellaaag dient $1\frac{1}{2}$ x de kabeldiameter vrij te zijn van de uiterste rand van de trommelflens.
- de kabel dient onder voorspanning op de trommel gewikkeld te worden.
- **nooit in de kabelloop grijpen.**
- pak de kabel alleen met veiligheidshandschoenen aan.
- neem de juiste kabelcapaciteit in acht.
- lasthaken moeten veiligheidskleppen hebben.



- lasthaken moeten volgens voorschrift met een kous en kabelklem aan de kabel bevestigd zijn
- de last moet op de juiste manier bevestigd worden.



3. Technische gegevens

De type aanduiding van de GEBUWINch lieren is als volgt opgebouwd:

TL = range GEBUWINch tandwiellieren t.b.v. hijslast 150, 300, 600, 1000 of 1500 kg

GR= moffellak kleur grijs

EV= elektrolitisch verzinkt

SS= roestvaststaal

Tabel 1

Type TL150 >> 1500 kg		TL150 ..	TL300 ..	TL600 ..	TL1000 ..	TL1500 ..
Hijslast 1 ^e laag	Kg	150	300	600	1000	1500
Hijslast laatste laag	Kg	68	166	308	587	844
Kabeldiameter	mm	4	5	6	9	10
Min. breukkracht kabel	kN	5,7	15,9	22,9	51	63
Max. kabelberging per comp.	m	13	21	12	25	21
Max. aantal kabellagen per comp.		8	7	6	5	5
Slingerkracht 1 ^e kabellaag	daN	11	6	10	11	12
Overbrenging		1:1	1:7,4	1:7,4	1:17	1:25,7
Hijshoogte per slingeromw. 1 ^e laag	mm	122	32	28	20	14
Eigen gewicht	Kg	4	10	11	27	27,5
Afmetingen	mm	Pagina 26, 27, 28				
Bevestigingsbouten klasse 8.8		3x M8	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Toegestane omgevingstemperatuur		-10 / +50°C				

3.1. Functie omschrijving

De lieren zijn trommellieren met een tandwieloverbrenging. De last wordt in elke laag door een ingebouwde lastdrukrem vastgehouden. De behuizing is van staalplaat gemaakt en is geschikt voor bevestiging aan wanden, masten en dergelijke. De slinger is in lengte verstelbaar.

3.2. Montage instructie

De lier dient gemonteerd te worden met de in tabel 1 aangegeven bouten.

Om het optreden van spanningen in het lierhuis te voorkomen dient gelet te worden op:

- een effen vlak ter plaatse van de bevestigingsbouten
- en of de draagkracht van een wand of andere constructie voldoende is.
- om een goede kabelloop te waarborgen moet de lier waterpas gemonteerd worden.

Alle moeren van de bevestigingsbouten in gelijke mate vastdraaien en borgen.

3.3. Kabel montage

Voor de keuze van de kabel dient de tabel 1 geraadpleegd te worden.

De kabel moet vanaf de trommel aan de rechterkant naar boven aflopen.

Pas op!

Bij een verkeerde kabellooprichting werkt de rem niet.



De kabellengte dient zodanig lang te zijn dat bij de last in de onderste positie er minstens 3 windingen op de trommel blijven.

De bevestiging van de kabel gebeurt door middel van de opgebouwde kabelklem.



3.4. Ingebruikname

Voor het goed laten functioneren van de lastdrukrem moet de lier minimaal met ca. 20% van de nominale last belast worden.

3.5. Bediening

De lieren zijn alleen geschikt voor handbediening.

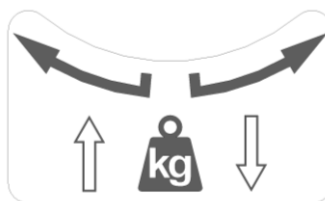
Hijsen van de last gebeurt door de slinger in de richting van de wijzers van de klok te draaien.

Dalen van de last gebeurt door de slinger in tegengestelde richting van de wijzers van de klok te draaien.

TL150, TL1500



TL300, TL600



TL1000



4. Onderhoud.



Voor inspectie en onderhoudswerkzaamheden moet de lier ontlast worden.

Onderhoud en inspectie werkzaamheden dienen door vakbekwaam personeel uitgevoerd te worden, bv via uw Gebuwin dealer.

Inspectie/onderhoud interval	Werkzaamheden
voor elk gebruik	- visueel kabel en lasthaak inspecteren - remfunctie controleren
per kwartaal	- visueel kabel en lasthaak controleren op breuk - last drukrem slijtage keuren Indien nodig complete remkop vervangen . Pas op: geen smeermiddel op de remschijven of aanloopvlakken aanbrengen.
jaarlijks	- kabel volgens DIN15020 pag. 2 op slijtage en op minimale breekkracht testen en onderhouden - bevestigingsbouten op vastheid controleren - alle onderdelen van de lier op slijtage controleren en indien nodig vervangen en eventueel invetten. - typeplaatje op leesbaarheid keuren.

* voor de tandwieloverbrenging schrijven wij het vet Texclad premium 2 van Texaco voor, of een equivalent. Dit vet is ook te bestellen via uw Gebuwin dealer of via www.gebuwin.com

5. Storingen

<u>Storing</u>	<u>Oorzaak</u>	<u>Opheffen</u>
De lier draait zwaar in onbelaste toestand	<ul style="list-style-type: none">- vuil in de overbrenging.- lier is bij opbouw krom getrokken.	<ul style="list-style-type: none">- schoonmaken met een oplosmiddel en opnieuw vet aanbrengen- bevestigingsvlak vlakken en lier opnieuw monteren
De last wordt niet vastgehouden	<ul style="list-style-type: none">- de kabel is verkeerd op de trommel gewikkeld waardoor de draairichting van de slinger verkeerd om is.- remschijven versleten of defecte remschijven.	<ul style="list-style-type: none">- de kabel juist aanbrengen.- remschijven controleren en vervangen.
De lastdrukrem treedt niet in werking.	<ul style="list-style-type: none">- remmechanisme en/of schijven vastgeklemd ten gevolge van gering gebruik.	<ul style="list-style-type: none">- de rem lossen door een tik met vlakke hand op de slingerarm, in de draairichting.

6. Service

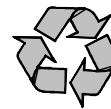
Voor service en of service onderdelen verwijzen wij U naar uw Gebuwin dealer bij U in de buurt. De exploded view tekening t.b.v. de service onderdelen kunt U vinden op de internet site www.gebuwin.com. Op deze site kunt ook eventueel uw service onderdelen bestellen.



Gebruik alleen originele service onderdelen, is een goede werking is anders niet gewaarborgd!

7. Milieu

Bij het einde van de levenscyclus dienen de diverse onderdelen van de lier volgens de geldende milieu voorschriften afgevoerd te worden.



8. Garantie

Gebuwin BV geeft 2 jaar garantie op materiaal- en fabricagefouten van de Gebuwinch hand aangedreven lieren.

9. EG Conformiteitverklaring 2006/42 EG (Appendix II A)

Hiermede verklaren wij, dat het ontwerp, constructie en uitvoering van de hieronder vermelde lieren voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-Machinerichtlijn.

De geldigheid van deze verklaring eindigt:

- indien er een verandering of toevoeging heeft plaatsgevonden welke niet met ons is afgestemd.
- in geval van niet juist of incorrect gebruik van de lier en het niet uit voeren van de vereiste controles.

Product: Lier
Type: TL150 ../.., TL300 ../.., TL600 ../..
TL1000 ../.., TL1500 ../..

Productienummer: Vanaf productienummer 6011
Productienummers voor alle capaciteiten worden in het controleboek met het CE-merk geregistreerd.

Relevante EG richtlijnen: EG-machine richtlijn 2006/42/EG
Toegepaste normen: ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Datum: 01-11-2011

Fabrikant: Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
Nederland

Ondertekening:



J. Siertsema

Functie ondergetekende: Directeur



1. Introduction

Dear client,

Thank you for having made your choice, you have chosen a professional hoisting product which has been developed, produced and tested with the greatest of care.

However, it is our duty to draw your attention to the fact that firstly, it is essential to read these instructions for use carefully and then to execute them before the product is actually put to use.

Further more, we wish to refer you to our website: www.gebuwin.com from which various accessories for this winch can be purchased e.g. complete cable sets and special drive lubricating grease.

In addition, this website provides download information on the following:

- service information
- user's manual
- GEBUWINch winch dealers

2. Safety Precautions



The winches, TL types, are hand-driven cable winches, to be attached to walls or constructions.

The winches are only to be used for the lifting of goods. Transport (lifting) of persons as well as their being located under a moving load is not permissible.

The winches have a static safety factor of 4.

The winches are not suitable for:

- mechanized drive
- continuous use
- use in an area in which aggressive and/or explosive substances are used.

Technical alterations and/or the attachment of marginal devices to the winches are permitted only with the manufacturer's written consent.

Servicing, mounting, possible repairs and the winch maintenance are permitted only by specialized persons who:

- have been appointed and authorized
- have been trained
- are familiar with the correct regulations
- always use original parts for repairs

2.1. Winch

The winch is equipped with a load pressure brake which holds the load at any required height and ensures that it undergoes controlled lowering.



The load pressure brake must not be greased or oiled. This destroys the brake function!

No grease or oil.

The stipulated hoisting capacity calculated on the first cable layer, stated on the type identity sticker must not be exceeded.

The crank may not be removed from the crankhead from a winch under load, otherwise the brake will not work.

The winch must at least be mounted with the required mounting materials from chart 1.

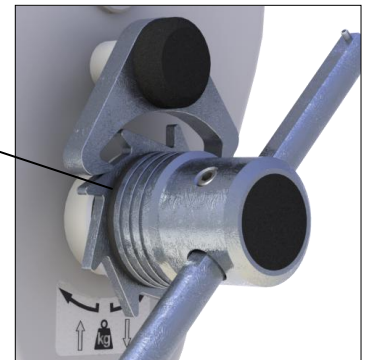


Never touch moving parts during use!

Always run the following check before use:

- brake function
- quality of the cable and hoisting parts
- carrier construction

The winch must be tested by a professional at least once a year.



2.2. Load

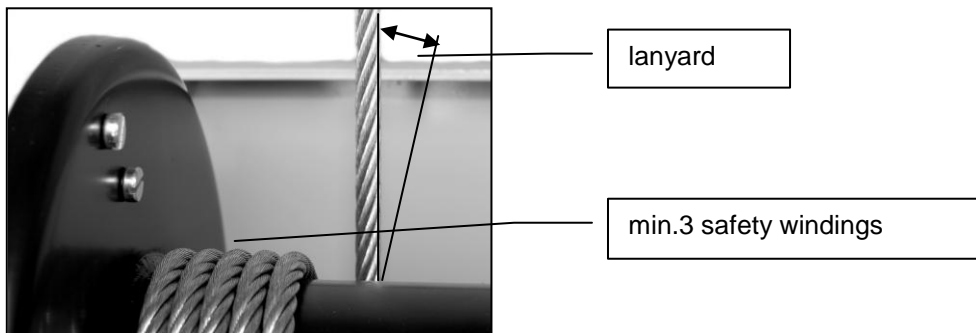
Pay attention to the following with respect to the load:

- never leave the load unattended whilst elevated
- do not allow the load to sway
- never allow the load to fall abruptly from the cable
- ensure that the hoisting height remains in clear view

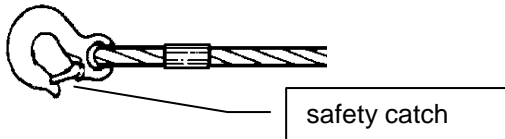
2.3. Cable and hoisting material(s)

Pay attention to the following with respect to the cable and hoisting material(s):

- only use DIN 15020 certified cables with the minimum required breaking force from chart 1.
- cables and load hook must be regularly checked and maintained according to DIN 15020
- the sideways leverage angle, the lanyard, must not exceed 3 degrees



- **there must be a minimum 3 safety windings on the first layer of the drum when loaded**
- the top of the last cable layer must have $1\frac{1}{2}$ x the cable diameter clearance between the outer edge of the drum flange
- the cable must be prestressed when being wrapped around the drum
- **never reach into the cable assembly**
- only grasp hold of the cable when wearing safety gloves
- adhere to the correct cable capacity
- loading hooks must be fitted with safety catches



- according to the regulations loading hooks must be mounted to the cable with a thimble and a talurit clamp
- the load must be mounted correctly



3. Technical details

The type designation is as follows:

TL = range of GEBUWINch spurgeared winches for hoisting load 150, 300, 600, 1000 or 1500 kg

GR= painted grey colour

EV= zinc-plated

SS= stainless steel

Chart 1

Type TL150 >> 1500 kg		TL150 ..	TL300 ..	TL600 ..	TL1000 ..	TL1500 ..
Hoisting load first layer	Kg	150	300	600	1000	1500
Hoisting load last layer	Kg	68	166	308	587	844
Cable diameter	mm	4	5	6	9	10
Min. breaking force of cable	kN	5,7	15,9	22,9	51	63
Max. Cable storage calculated per cable compartment	m	13	21	12	25	21
Max. cable layers per cable compartment		8	7	6	5	5
Crank force first layer	daN	11	6	10	11	12
Transmission ratio		1:1	1:7,4	1:7,4	1:17	1:25,7
Hoisting height per crank rev.	mm	122	32	28	20	14
Own weight	Kg	4	10	11	27	27,5
Dimensions	mm	Page 26, 27, 28				
Wall fastening, class 8.8 bolts		3x M8	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Permitted environment temperature		-10 / +50°C				

3.1. Function description

The winches are drum winches with a spur gear transmission. The load is held at each required height by a built in load pressure brake. The housing is made of plate steel and is suitable for mounting on walls, masts and the like. The crank is adjustable in length.

3.2. Mounting instructions

The winch must be mounted with the bolts as set out in chart 1.
To avoid tension build up in the winch housing, pay attention to the following:

- there must be a smooth surface at the mounting bolt position
- the wall or other construction must have sufficient carrying power
- the level of the mounted winch must be checked with a spirit level in order to ensure good cable movement.

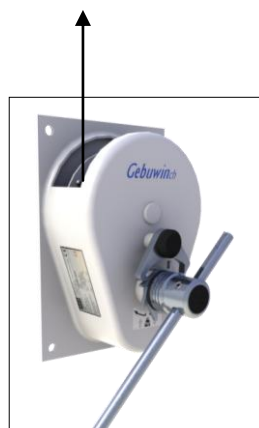
All the nuts of the mounting bolts must be evenly fastened and secured.

3.3. Cable mounting

For the choice of cable, chart 1 must be consulted.
The cable must run-off upwards from the right side of the drum.



Be careful!
The brake does not work in the case of an incorrect cable run-off.



The cable length must be of sufficient length to allow for 3 windings to remain on the drum when in the lowest position.

The cable mounting is done by means of the fixed cable clamp.



3.4. Before use

To enable the load pressure brake to function correctly, the winch must carry a minimum load of approx. 20% of the nominal load.

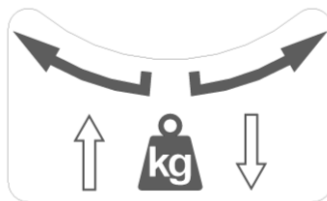
3.5. Operating

The winches are suitable for manual operation only.
 For the load to be hoisted, turn the crank clockwise.
 For the load to be lowered, turn the crank anticlockwise.

TL150, TL1500




TL300, TL600



TL1000



4. Maintenance

 **The winch must be unloaded for inspection and maintenance tasks. Inspection and maintenance tasks must be performed by skilled personnel, e.g. via your Gebuwin dealer.**

Inspection/ Maintenance interval	Tasks
Before each use	<ul style="list-style-type: none"> - visually check cable and loading hook - check the brake function
Per quarter	<ul style="list-style-type: none"> - visually check cable and loading hook for any fracture - check the load pressure brake for wear and tear When required replace the entire crankhead Be aware: do not apply lubrication on or near the brake discs
Annually	<ul style="list-style-type: none"> - check the cable according to DIN 15020 pg. 2 for wear and tear; also test and maintain the minimum breaking force. - check the tightness of the mounting bolts - check all the winch parts for wear and tear; replace where necessary; grease where needed. - check the type identity sticker for clarity

* Texaco "Texclad premium 2" is recommended by us for the gearing (or equivalent). Orders can be placed through your Gebuwin dealer or on the website: www.gebuwin.com

5. Troubleshooting

Trouble/Malfunction	Cause	Solution
The unloaded winch rotates heavily	<ul style="list-style-type: none">- dirt on the gearing- during mounting the winch has pulled askew	<ul style="list-style-type: none">- clean with a detergent and re-grease- level the mounting surface and re-mount the winch
The load cannot be held	<ul style="list-style-type: none">- the cable has been incorrectly wound round the drum which means the crank turning direction is incorrect- the brake discs are either worn down or faulty	<ul style="list-style-type: none">- wind the cable correctly around the drum- check and/or renew the entire crankhead
The load pressure brake does not function	<ul style="list-style-type: none">- braking mechanism and/or discs are jammed due to infrequent use	<ul style="list-style-type: none">- loosen the brake by hitting the crank in the correct turning direction with the flat of the hand

6. Service

For servicing and/or servicing parts contact your nearest Gebuwin dealer.

The exploded view diagram with regard to the servicing parts is available on the internet website:
www.gebuwin.com

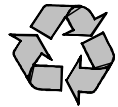
Orders for any necessary servicing parts can also be placed on the website.



Use original servicing parts only; correct functioning cannot otherwise be guaranteed!

7. Environment

At the end of the winch's lifespan, the various winch parts must be disposed of according to the current environmental regulations.



8. Guarantee

Gebuwin BV guarantees for a period of 2 years the materials and workmanship of the Gebuwinch hand-driven winches.

9. EC Declaration of Conformity 2006/42 EEC (Appendix II A)

We hereby declare, that the design, construction and commercialised execution of the below mentioned winches complies with the essential health and safety requirements of the EC Machinery Directive. The validity of this declaration will cease in case of any modification or supplement not being agreed with us previously. Futhermore, validity of this declaration will cease in case that the machine will not be operated correctly and in accordance to the operating instructions and/or not be inspected regularly.

Product: Hand Rope Winch
Type: TL150 ../., TL300 ../., TL600 ../.
TL1000 ../., TL1500 ../.

Serial no.: from manufacturing year 2011.
Serial numbers for the individual capacities are registered in the CE production book > 6011....

Relevant EC Directives: EC-Machinery Directive 2006/42/EEC
Transposed standards: ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Date: 01-11-2011

Manufacturer: Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
The Netherlands

Signature: 

J. Siertsema

Signatory: Manging Director



1. Einführung

Sehr geehrter Kunde,
wir möchten Sie zu Ihrer Wahl beglückwünschen; Sie haben sich für ein professionelles Hebeprodukt entschieden, das mit der größt möglichen Sorgfalt entwickelt, hergestellt und getestet wurde.
Dennoch müssen wir Sie darauf hinweisen, dass es notwendig ist, erst diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durchzulesen und zu befolgen, bevor mit diesem Produkt gearbeitet wird.

Des Weiteren möchten wir Sie auf unsere Internetseite www.gebuwin.com hinweisen, wo Sie verschiedenes Zubehör für diese Winde erwerben können, z.B. komplette Seilsets und Antriebsfett für die Überbringung.
Auch können Sie auf dieser Website folgende Informationen finden und herunterladen:

- Service Information
- Gebrauchsanleitung
- Händler von GEBUWINCh Winden

2. Sicherheitsvorschriften



Die Winden, Typ TL sind Handseilwinden, die an Wänden oder Konstruktionen zu befestigen sind.

Die Winden sind ausschließlich zum Heben von Gütern einzusetzen. Das Befördern (Heben) von Personen sowie das sich Befinden unter der bewegenden Last ist nicht gestattet.

Die Winden haben ein statische sicherheitsfactor 4.

Die Winden sind nicht geeignet für:

- motorischen Antrieb
- Dauereinsatz
- Einsatz in einer Umgebung in der mit aggressiven bzw. explosionsgefährlichen Stoffen gearbeitet wird

Technische Veränderungen an den Winden bzw. das Montieren von Randapparaturen sind nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herstellers gestattet.

Die Bedienung, Montage, eventuelle Reparaturen und Wartung der Winde dürfen nur durch Fachpersonal erfolgen, die:

- dazu angestellt und befugt sind
- hierfür ausgebildet sind
- vertraut sind mit den einschlägigen Vorschriften
- bei Reparaturen immer Original-Ersatzteile verwenden

2.1. Die Winde

Die Winde ist mit einer Lastdruckbremse versehen; diese Bremse hält die Last auf jeder Höhe fest und sorgt dafür, dass die Last kontrolliert nach unten befördert werden kann.



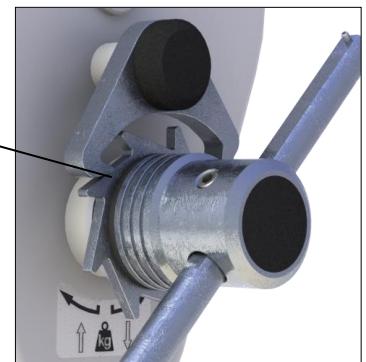
Die Lastdruckbremse darf nicht eingefettet oder geölt werden. Die Bremswirkung geht hierdurch verloren!

Kein Fett oder Öl!

Die angegebene Tragkraft der ersten Seillage, die auf dem Typenschild erwähnt ist, darf niemals überschritten werden. Bei einer belasteten Winde darf die Kurbel niemals aus dem Bremskopf entfernt werden, da sonst die Bremse nicht mehr funktioniert! Die Winde muss mindestens mit den vorgeschriebenen Befestigungsmaterialien, wie sie in Tabelle 1 aufgeführt sind, befestigt werden.



Berühren Sie beim Einsatz niemals bewegliche Teile!



Vor jedem Gebrauch sind immer die folgenden Kontrollen durchzuführen:

- Bremswirkung
- Zustand des Seils und der Hebemittel
- Tragekonstruktionen

Die Winde muss mindestens 1 mal jährlich von einem Fachmann getestet werden.

2.2. Die Last

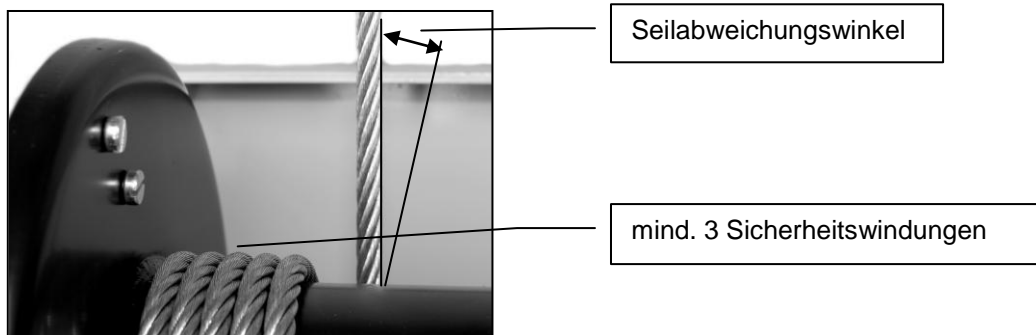
Hinsichtlich der Last muss das Folgende beachtet werden:

- lassen Sie die gehobene Last niemals unbeaufsichtigt hängen
- die Lasten nicht schaukeln lassen.
- lassen Sie die Last niemals plötzlich vom Seil fallen.
- sorgen Sie dafür, dass die gesamte Hebehöhe übersehbar ist.

2.3. Das Seil und die Hebemittel

Bezüglich des Seils und der Hebemittel (Lastenhaken) muss das Folgende beachtet werden:

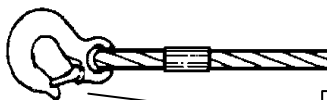
- benutzen Sie nur, gemäß DIN 15020 zertifizierte, Seile mit einer Mindestbruchfestigkeit, wie sie in den Tabellen 1 aufgeführt sind.
- Seil und Lasthaken müssen regelmäßig gemäß DIN 15020 kontrolliert und gewartet werden
- der seitliche Neigungswinkel, die Seilabweichungswinkel, darf höchstens 3 Grad betragen.



- **mindestens 3 Sicherheitswindungen müssen unter Last auf der ersten Lage auf der Trommel bleiben.**



- die Oberseite der letzten Seillage muss frei liegen vom äußersten Rand der Trommelflansch; und zwar muss der Abstand das $1\frac{1}{2}$ -fache des Seildurchschnitts betragen.
- Das Seil muss unter Vorspannung auf die Trommel aufgewickelt werden.
- **Niemals in das laufende Seil greifen.**
- Fassen Sie das Seil nur mit Sicherheitshandschuhen an.
- Beachten Sie die richtige Seilkapazität.
- Lasthaken müssen mit Sicherheitsklappen versehen sein.



- Lasthaken müssen gemäß Vorschrift mit einer Hülse und Seilklemme am Seil befestigt sein
- die Last muss auf die richtige Art und Weise befestigt werden.



3. Technische daten

Die Typenbezeichnung ist folgendermaßen aufgebaut:

TL = Artikel GEBUWINch Stirnradwinden für eine Hubkraft von 150, 300, 600, 1000 oder 1500 Kg.

GR= Muffellack Farbe grau

EV= elektrolytisch verzinkt

SS= Edelstahl

Tabelle 1

Type TL150 >> 1500 kg		TL150 ..	TL300 ..	TL600 ..	TL1000 ..	TL1500 ..	
Hubkraft erste Seillage	Kg	150	300	600	1000	1500	
Hubkraft letzte Seillage	Kg	68	166	308	587	844	
Seildurchmesser	mm	4	5	6	9	10	
Min. Reißkraft Seil	kN	5,7	15,9	22,9	51	63	
Max. Seilaufnahme berechnet pro Seilabteilung	m	13	21	12	25	21	
Max. Anzahl Seillagen pro Seilabteilung		8	7	6	5	5	
Kurbelkraft erste Seillage	daN	11	6	10	11	12	
Übertragung		1:1	1:7,4	1:7,4	1:17	1:25,7	
Hubhöhe pro Kurbelumdrehung	mm	122	32	28	20	14	
Eigengewicht	Kg	4	10	11	27	27,5	
Abmessungen	mm	Seite 26, 27, 28					
Wandbefestigung, Klasse 8.8 Bolzen		3x M8	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12	
Umgebungstemperatur		-10 / +50°C					

3.1. Funktionsbeschreibung

Es handelt sich bei den Winden um Trommelwinden mit einem Stirnradantrieb. Die Last wird in jeder Lage von einer eingebauten Lastdruckbremse festgehalten. Das Gehäuse ist aus Stahlblech gefertigt und eignet sich zur Montage an Wänden, Masten und Ähnlichem. Die Kurbel lässt sich in der Länge verstellen.

3.2. Montageanleitung

Die Winde sollte mit den in den Tabellen 1 aufgeführten Bolzen montiert werden.

Um dem Auftreten von Druck im Windegehäuse vorzubeugen, sollte auf Folgendes geachtet werden:

- eine glatte Fläche an der Stelle der Befestigungsbolzen
- ob die Tragkraft einer Wand oder anderen Konstruktion ausreichend ist.
- um einen guten Lauf des Seils zu gewährleisten muss die Winde waagrecht montiert werden.

Alle Muttern der Befestigungsbolzen in gleichem Maße festdrehen und sichern.

3.3. Seilmontage

Vor der Wahl des Seils müssen die Tabellen 1 herangezogen werden.

Das Seil muss rechts der Trommel längs nach oben ablaufen.



Achtung!

Bei einer verkehrten Laufrichtung des Seils wird die Bremse nicht betätigt.



Die Seillänge sollte so lang beschaffen sein, dass bei der Last in der untersten Position mindestens 3 Windungen auf der Trommel bleiben.

Die Befestigung des Seils erfolgt mittels der aufgebauten Seilklemmen.



3.4. Inbetriebnahme

Für ein gutes Funktionieren der Lastdruckbremse muss die Winde zumindest mit ca. 20% der Nominallast belastet werden.

3.5. Bedienung

Die Winden sind nur für Handbedienung geeignet.

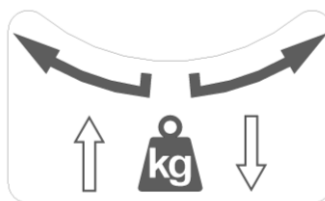
Heben der Last erfolgt, indem die Kurbel in Uhrzeigerrichtung gedreht wird.

Absenken der Last erfolgt, indem die Kurbel gegen die Uhrzeigerrichtung gedreht wird.

TL150, TL1500



TL300, TL600



TL1000



4. Wartung



Vor der Kontrolle und vor Wartungsarbeiten muss die Winde entlastet werden.

Wartung und Kontrolltätigkeiten müssen vom Fachpersonal ausgeführt werden, z.B. über Ihren Gebuwin/Händler.

Kontrolle-/Wartungsintervall	Tätigkeiten
vor jedem Einsatz	<ul style="list-style-type: none"> - visuell Seil und Lasthaken inspizieren - Bremswirkung kontrollieren
vierteljährlich	<ul style="list-style-type: none"> - visuell Seil und Lasthaken auf Verschleiß kontrollieren - Lastdruckbremse auf Verschleiß prüfen - Falls nötig den kompletten Bremskopf auswechseln. - Achtung: kein Schmiermittel auf die Bremscheiben oder Anlaufflächen anbringen.
jährlich	<ul style="list-style-type: none"> - Seil gemäß DIN15020 Seite 2 auf Verschleiß und auf Mindestbruchfestigkeit testen und warten - Befestigungsbolzen auf festen Sitz kontrollieren - alle Bestandteile der Winde auf Verschleiß kontrollieren und falls erforderlich austauschen und eventuell einfetten. - Typenschild auf Lesbarkeit prüfen.

* für die Stirnradantrieb schreiben wir das Fett Texclad Premium 2 von Texaco oder ein Äquivalent vor. Dieses Fett können Sie auch über Ihren Gebuwin-Händler oder über www.gebuwin.com bestellen

5. Störungen

Störungen	Ursache	Beheben
Die Winde lässt sich in unbelastetem Zustand nur schwer drehen	<ul style="list-style-type: none">- Schmutz in der Überbringung.- Winde wurde beim Aufbau schief gezogen.	<ul style="list-style-type: none">- säubern mit einem Lösungsmittel und erneut Fett anbringen- Montagefläche abflachen und Winde erneut montieren
Die Last wird nicht festgehalten	<ul style="list-style-type: none">- das Seil wurde verkehrt herum auf die Trommel gewickelt, wodurch die Drehrichtung der Kurbel verkehrt herum ist.- Bremsscheiben verschlissen oder Bremsscheiben defekt.	<ul style="list-style-type: none">- das Seil richtig herum anbringen.- Bremskopf austauschen.
Die Lastdruckbremse wird nicht betätigt.	<ul style="list-style-type: none">- Bremsmechanik bzw. Scheiben sind festgeklammert als Folge geringen Gebrauches.	<ul style="list-style-type: none">- die Bremse lösen, durch ein kurzes Klopfen in Drehrichtung mit der flachen Hand auf den Kurbelarm.

6. Service

Für den Service und Ersatzteilservice verweisen wir Sie an Ihren Gebuwin-Händler, bei Ihnen in der Nähe. Die Exploded View Zeichnungen der Ersatzteile können Sie auf der Internetseite www.gebuwin.com finden. Auf dieser Site können Sie auch eventuelle Ihre Ersatzteile bestellen.



Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile, sonst kann ein gutes Funktionieren nicht gewährt werden!

7. Milieu

Am Ende des Lebenszyklus müssen die verschiedenen Bestandteile der Winde gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden.



8. Garantie

Gebuwin BV gewährleistet Material- und Herstellungsfehler der Gebuwinch Handseilwinden für eine Frist von 2 Jahr.

9. EG Konformitätserklärung 2006/42 EG (Anhang II A)

Hiermit erklären wir, dass der Entwurf, die Konstruktion und die Ausführung der nachfolgend aufgeführten Winden den hier anwendbaren Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie entsprechen.

Die Gültigkeit dieser Erklärung endet:

- falls eine Veränderung oder Hinzufügung stattgefunden hat, die nicht mit uns abgestimmt wurde.
- Im Falle des unsachgemäßen oder unkorrekten Betriebes der Winde und wenn die erforderlichen Kontrollen nicht ausgeführt wurden.

Produkt: Handseilwinde
Typ: TL150 ../., TL300 ../., TL600 ../.
TL1000 ../., TL1500 ../.

Serien Nr.: Ab BauJahr 2006.
Seriennummernkreise für die einzelnen Tragfähigkeiten werden in dem CE-Produktionsbuch festgehalten (6011....)

Einschlägige EG richtlinien: EG-Maschine Richtlinien 2006/42/EG
Angewandte Normen: ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Datum: 01-11-2011

Hersteller: Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
Die Niederlande

Unterschrift:



J. Siertsema

Angaben zum Unterzeichner: Geschäftsführer



1. Introduction

Cher client,

Nous vous remercions de votre choix, vous avez choisi un produit de levage professionnel, développé, fabriqué et testé avec soin.

Néanmoins, nous signalons qu'il est nécessaire de parcourir d'abord attentivement ce mode d'emploi et de l'observer avant l'utilisation de ce produit.

En outre, nous vous référons à notre site Internet www.gebuwin.com où vous pourrez vous procurer les différents accessoires de ce treuil, les séries complètes de câbles p.e. et la graisse d'entraînement pour la transmission.

Vous trouverez également sur le site Web les renseignements suivants que vous pourrez télécharger :

- informations sur le service
- mode d'emploi
- revendeurs de treuils GEBUWINch

2. Les consignes de sécurité

Les treuils, de type TL sont des treuils à câble actionnés à la main, qui doivent être fixés au mur ou aux constructions.



Les treuils doivent être utilisés uniquement pour le levage de marchandise. Le transport (levage) des personnes, ainsi que le positionnement sous une charge en mouvement, est interdit.

Facteur de sécurité des treuils : 4

Les treuils ne sont pas adaptés pour :

- un mode d'entraînement moteur
- une utilisation en continu
- une utilisation dans un environnement dans lequel on utilise des matières dangereuses et/ou explosives.

Des changements techniques sur les treuils et/ou le montage des périphériques sont uniquement admis après l'accord écrit du fabricant.

Le pilotage, le montage, des réparations éventuelles et la maintenance du treuil peuvent être effectués uniquement par des personnes compétentes qui :

- ont été affectées et agréées
- ont été formées
- connaissent les réglementations en vigueur
- lors d'une réparation, utilisent toujours des pièces d'origine

2.1. Le Treuil

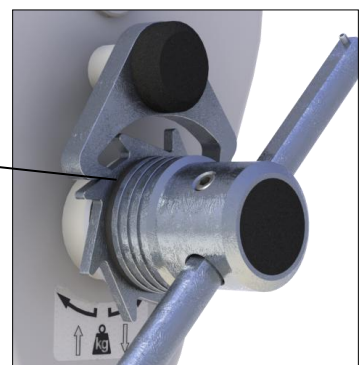
Le treuil est équipé d'un frein à charge. Ce frein retient chaque charge à n'importe quelle hauteur et s'assure que la charge peut être descendue de façon contrôlée.



Le frein à charge ne doit jamais être graissé ou huilé. La fonction de freinage serait alors perdue !

Pas de graisse ou d'huile

La charge nominale de la première couche de câble, indiquée sur la plaque signalétique, ne peut être dépassée. Lors que le treuil est chargé, la pendule ne doit jamais être enlevée de l'étrier, car le frein ne fonctionnerait plus !



Le treuil doit être fixé à minima aux matériaux de fixation indiqués dans les tableaux 1.

Ne jamais toucher les éléments en mouvement lors de l'utilisation !

Avant toute utilisation, effectuez le contrôle suivant :

- la fonction de freinage
- l'état du câble et les moyens de levage
- la construction portante

Le treuil doit être testé au moins une fois par an par un expert.

2.2. La Charge

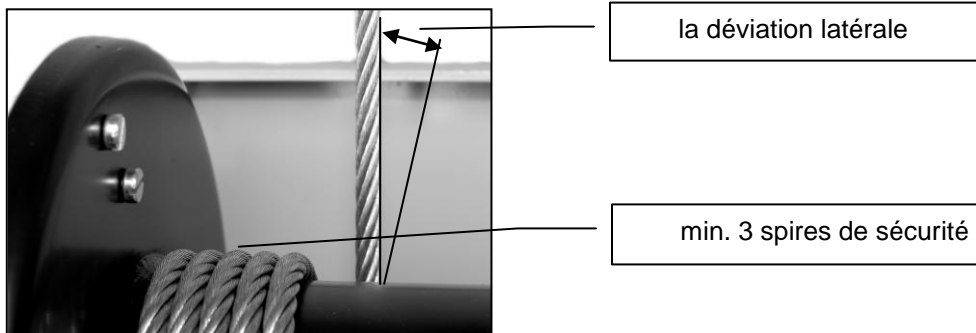
Concernant la charge, le suivant doit être observé :

- ne jamais abandonner la charge en situation levée.
- ne pas faire balancer la charge.
- ne jamais faire tomber la charge du câble soudainement.
- s'assurer que la hauteur de levage totale est synoptique.

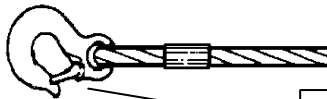
2.3. Le câble et le(s) moyen(s) de levage

Concernant le câble et le moyen de levage (crochet de levage) le suivant doit être observé :

- utiliser uniquement des câbles certifiés selon DIN15020 avec un effort de rupture min., selon les tableaux 1.
- les câbles et le crochet de levage doivent être régulièrement contrôlés et entretenus selon DIN 15020
- l'angle de fuite latéral, la déviation latérale, ne doit pas dépasser 3 degrés.



- **au moins 3 spires de sécurité doivent rester sous la charge sur la première couche du tambour.**
- le dessus de la dernière couche du câble doit être libre de $1\frac{1}{2}$ x le diamètre du câble du bride tambour.
- le câble doit être enroulé sous précontrainte sur le tambour.
- **ne jamais toucher la montée de câble.**
- tenir le câble uniquement avec des gants de sécurité.
- respecter la capacité du câble.
- les crochets de levage doivent contenir des clapets de sécurité.



clapet de sécurité

- les crochets de levage doivent être fixés au câble, selon la réglementation, avec une cosse et un serre-câble
- la charge doit être fixée correctement.



3. Renseignements techniques

Le type de désignation a été monté comme suit :

TL = gamme GEBUWINch pour poids de levage de 150, 300, 600, 1000 ou 1500 kg

GR= peinture au four couleur gris

EV= zincage électrolytique

SS= en acier inoxydable

Tableau 1

Type TL150 >> 1500 kg		TL150 ..	TL300 ..	TL600 ..	TL1000 ..	TL1500 ..
Poids de levage 1ère couche	Kg	150	300	600	1000	1500
Poids de levage dernière couche	Kg	68	166	308	587	844
Diamètre du câble	mm	4	5	6	9	10
Force de rupture du câble min.	kN	5,7	15,9	22,9	51	63
Protection du câble calculée par compartiment du câble	m	13	21	12	25	21
Nombre de couches de câble max. par compartiment		8	7	6	5	5
Force pendulaire 1ère couche	daN	11	6	10	11	12
Proportion transmission à engrenage		1:1	1:7,4	1:7,4	1:17	1:25,7
Hauteur de levage par mouvement oscillatoire	mm	122	32	28	20	14
Poids propre	Kg	4	10	11	27	27,5
Encombres	mm	Page 26, 27, 28				
Fixation au mur, classe 8.8 boulons		3x M8	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Température d'ambiance admise		-10 / +50°C				

3.1. Description de la fonction

Les treuils sont des treuils à tambour avec un engrenage. La charge est tenue dans chaque couche par un frein à charge intégré. Le boîtier est fait de tôle d'acier et est adapté pour une fixation aux murs, aux mâts, etc. La pendule est réglable.

3.2. Instruction de montage

Le treuil doit être monté selon les boulons indiqués dans les tableaux 1.

Afin d'éviter la tension dans le boîtier du treuil, il faut être attentif à :

- une surface plate sur les zones de fixation des boulons
- s'assurer que la portance d'un mur ou toute autre construction soit suffisante.
- afin de garantir un bon déroulement du câble, le treuil doit être monté de niveau.

Tous les écrous des boulons de fixation doivent être vissés et verrouillés au même degré.

3.3. Montage du câble

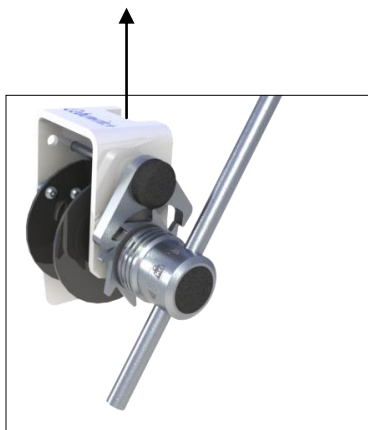
Pour le choix du câble, nous vous prions de consulter les tableaux 1.

Le câble doit être déroulé à droite du tambour du haut.



Attention !

Si un mouvement du câble se fait en sens incorrect, le frein ne fonctionnera pas.



La longueur du câble doit être suffisante pour qu'il reste, lors d'une charge dans la position la plus basse, au moins 3 spires sur le tambour.

La fixation du câble pour le TL150-1500 est effectuée au moyen du serre-câble assemblé.



3.4. Première utilisation

Pour le bon fonctionnement du frein à charge, le treuil doit être chargé avec 20% de la charge nominale minimale.

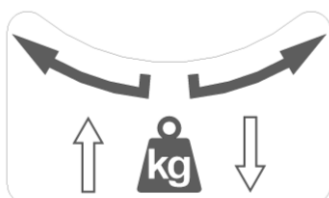
3.5. Commande

Les treuils sont uniquement adaptés pour une commande manuelle. Le levage de la charge est effectué en tournant la pendule dans le sens des aiguilles d'une montre. La charge peut être baissée en tournant la pendule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

TL150, TL1500



TL300, TL600



TL1000



4. Entretien



Pour l'inspection et les travaux d'entretien, la charge doit être retirée du treuil. L'entretien et l'inspection doivent être effectués par du personnel qualifié, par exemple par votre distributeur Gebuwin.

Intervalle inspection/entretien	Travaux
avant chaque utilisation	- inspecter le câble et le crochet de levage visuellement - contrôler la fonction du frein
par trimestre	- inspecter le câble et le crochet de levage sur cassure visuellement - contrôler le frein à charge sur usure - en cas de besoin, changer l'étrier complètement. Attention : pas de lubrifiants sur les disques de frein ou garnitures de disques de freins.
une fois par an	- tester et entretenir le câble selon DIN15020 page 2 sur usure et effort de rupture minimal - contrôler les boulons de fixation sur leur solidité - contrôler toutes les parties du treuil pour usure et si nécessaire changer et éventuellement graisser. - contrôler la lisibilité de la plaque signalétique.

* nous conseillons la graisse Texclad premium 2 de Texaco ou un équivalent pour la vis sans fin et la transmission à engrenage. Vous pouvez également commander cette graisse via votre distributeur Gebuwin ou sur www.gebuwin.com

5. Pannes

Panne	Raison	Résoudre
Le treuil tourne lourdement sans charge	<ul style="list-style-type: none">- impuretés dans la transmission- le treuil s'est courbé lors du montage.	<ul style="list-style-type: none">- nettoyer avec un solvant et graisser de nouveau- remonter la plaque de fixation et le treuil
La charge n'est pas retenue	<ul style="list-style-type: none">- le câble n'a pas été monté correctement sur le tambour ce qui modifie le sens de rotation de la pendule.- les disques de freins sont usés ou défectueux.	<ul style="list-style-type: none">- installer le câble correctement.- vérifier et changer les disques de frein
Le frein à charge ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none">- le mécanisme du frein et/ou les disques sont coincés suite à une utilisation peu fréquente.	<ul style="list-style-type: none">- libérer le frein par un petit coup du plat de la main sur la pendule, dans le sens de la rotation.

6. Service

Pour le service ou les pièces de rechange, nous vous prions de prendre contact avec votre distributeur Gebuwin à proximité de chez vous.

Vous pouvez trouver le dessin de la vue éclatée pour les pièces de rechange sur le site Internet www.gebuwin.com

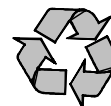
Sur ce site, vous pouvez également commander vos pièces de rechange si nécessaire.



Nous vous conseillons d'utiliser uniquement des pièces de rechanges d'origine pour garantir le bon fonctionnement !

7. Environnement

À la fin du cycle de vie, les différentes pièces du treuil doivent être jetées selon les réglementations d'environnement en vigueur.



8. Garantie

Gebuwin BV garantit pendant une période de 2 ans des erreurs matérielles et de fabrication des Gebuwinch treuils manuels

9. La CE Certificat de conformité 2006/42 CE (Appendice II A)

Par la présente, nous déclarons, que le plan, la construction et l'élaboration des treuils ci-dessous mentionnés, sont conformes aux normes de sécurité et de santé des directives CE relatives aux machines en vigueur.

La validité de cette déclaration prend fin :

- si un changement ou une addition n'a pas été intégré avec notre consentement.
- si le treuil est utilisé de façon incorrecte et si les contrôles exigés ne sont pas effectués.

Produits : Treuil
Type : TL150 ../., TL300 ../., TL600 ../.
TL1000 ../., TL1500 ../.

Numéro de produit : A partir du numéro de production 6011. . . .
Les numéros de production de toutes les capacités sont enregistrés dans le livre de contrôle avec la marque CE.

Directives CE pertinentes : Directives CE relatives au machines 2006/42/CE
Normes appliquées : ISO 12100; EN 13157; DIN 15020;

Date : 01-11-2011

Fabriquant : Gebuwin bv
Industrieweg 6
7102 DZ Winterswijk
Les Pays-Bas

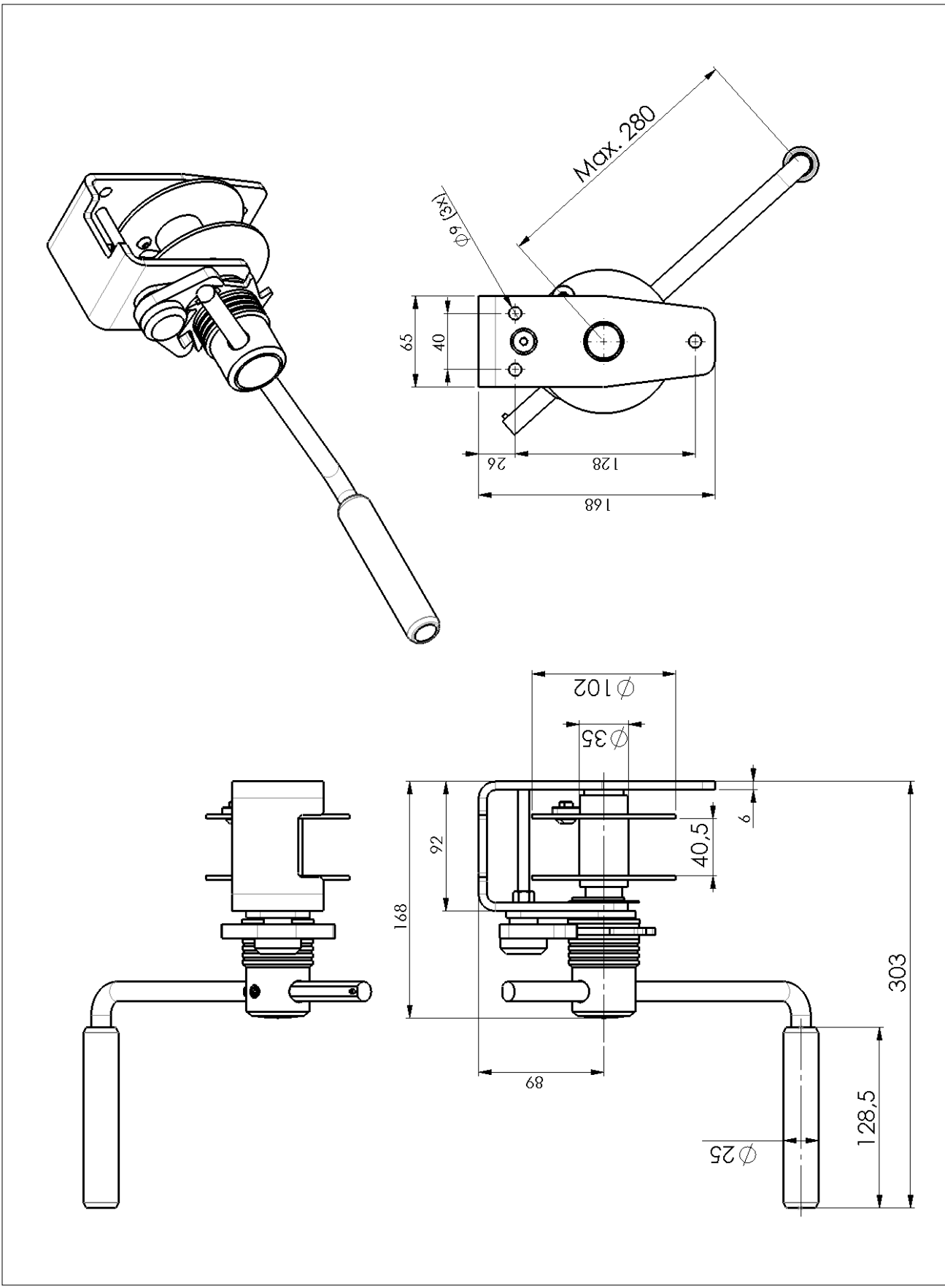
Signature :

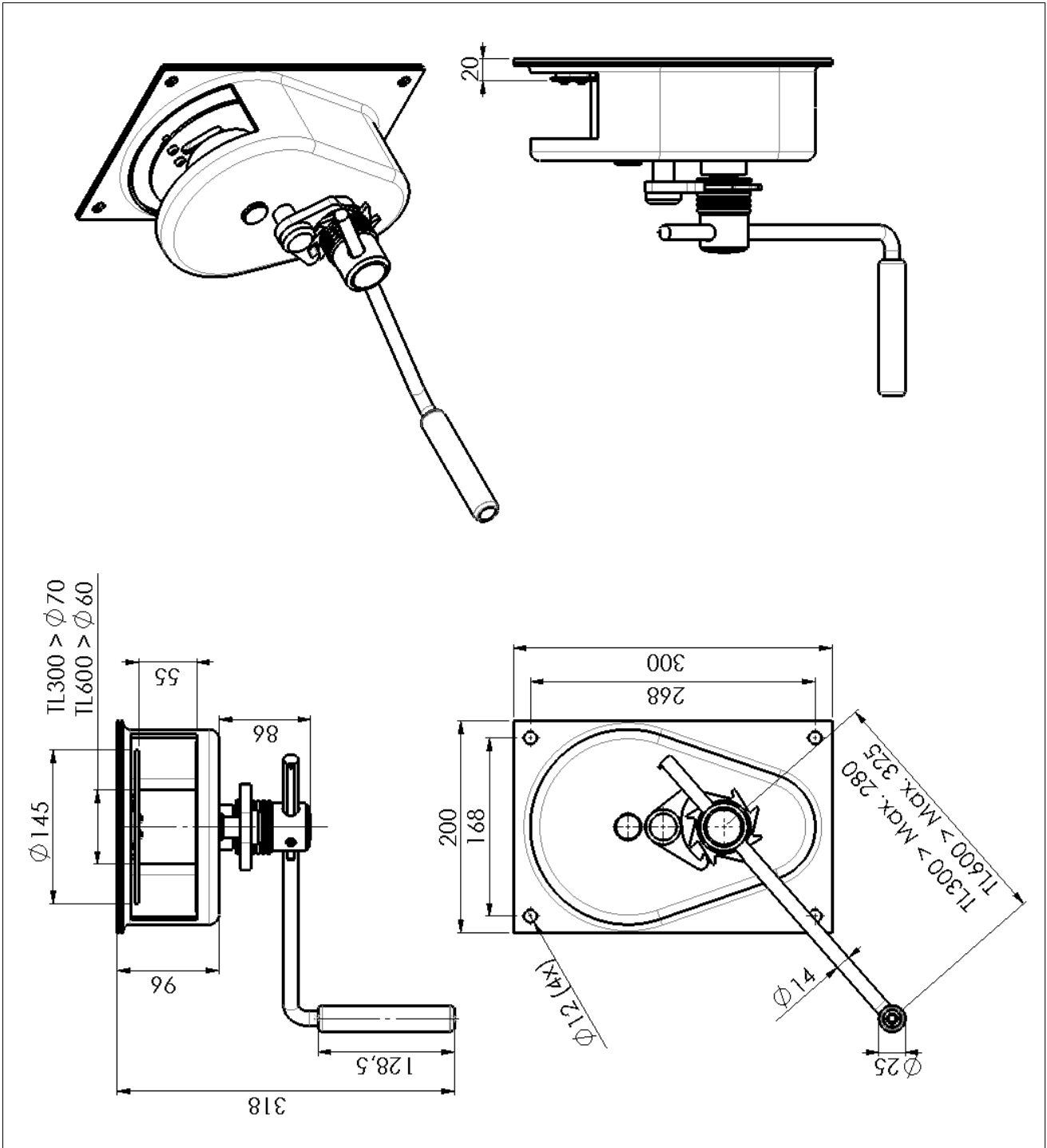


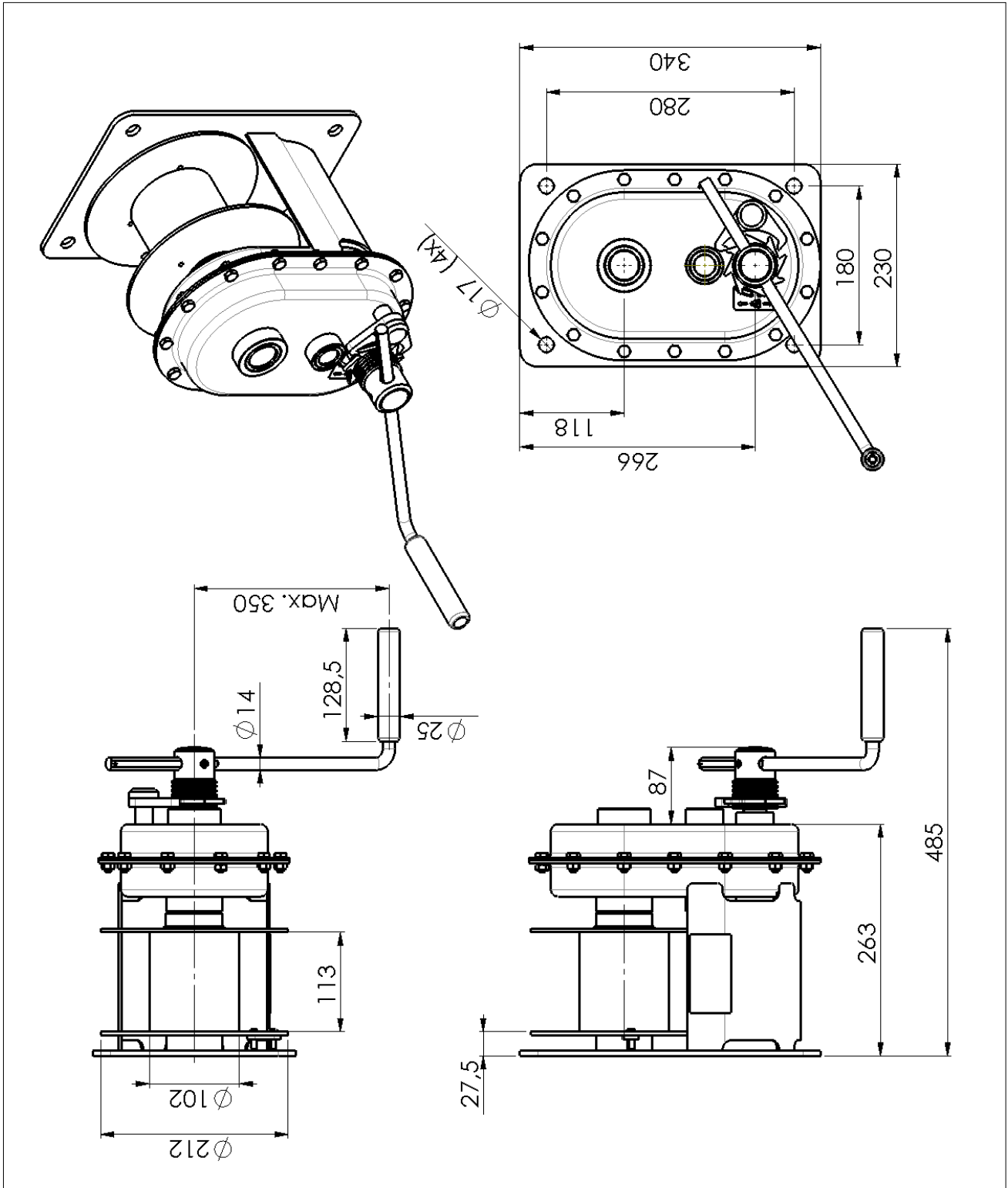
J. Siertsema

Fonction du soussigné : Directeur









Gebuwinch



for many years..